

**Отчет о работе
Технического Комитета 246 «Контейнеры»
за период январь - декабрь 2025 года**

Содержание

1	Сведения об изменениях в составе ТК	4
2	Сведения о наличии у ТК собственного сайта или страницы комитета на сайте организации	5
3	Обновленные сведения о национальных и межгосударственных стандартах, относящихся к компетенции ТК, а также о тех из них, которые разработаны или обновлены за последние 10 лет	6
4	Обновленные сведения о национальных и межгосударственных стандартах, относящихся к компетенции ТК и разработанных на основе межгосударственных и региональных стандартов, а также о тех их них, которые разработаны на основе тех версий международных и региональных стандартов, которые заменили новые издания	10
5	Результаты выполнения ПНС по тематике ТК (с указанием тем, источников финансирования и документов, разработанных и/или утвержденных в отчетном году, состояния работ на конец предыдущего года)	12
6	Сведения за отчетный год об относящихся к компетенции ТК отмененных национальных и межгосударственных стандартах и о стандартах, действие которых приостановлено, о межгосударственных стандартах, действие которых прекращено в Российской Федерации в одностороннем порядке	15
7	Результаты работ по международной стандартизации в отчетном году, в том числе об участии ТК в работе аналогичного («зеркального») технического комитета ИСО (МЭК) и об участии в этой работе российских экспертов, делегированных ТК	15
8	Сведения о заседаниях ТК (в том числе заочных), состоявшихся в отчетном году (о форме, месте и датах проведения, составе участников и принятых решениях, о размещении копий протоколов заседаний во ФГИС, на сайте или странице ТК)	16
9	Сведения о реализации перспективной программы работы ТК	20
10	Сведения о наличии у председателя, заместителя председателя, ответственного секретаря ТК и председателей, заместителей председателей, ответственных секретарей подкомитетов данных ТК сертификатов экспертов по стандартизации, подтверждающих их соответствие требованиям ГОСТ Р 1.17	22
11	Сведения о наличии жалоб (апелляций), связанных с работой ТК, и о принятых решениях по результатам их рассмотрения	23
12	Сведения о взаимодействии ТК со смежными техническими комитетами	23
	Заключение	24
Приложение 1.	Выписка из Программы национальной стандартизации по ТК 246 «Контейнеры» на 2025 год	27
Приложение 2	Перечень национальных и межгосударственных стандартов, относящихся к компетенции ТК 246 и подлежащих проверке в области деятельности ТК 246	28

Приложение 3	Перечень относящихся к компетенции ТК 246 национальных и межгосударственных стандартов, на которые сделаны ссылки в нормативных правовых актах	28
--------------	--	----

1. Сведения об изменениях в составе ТК

Технический Комитет 246 «Контейнеры» обеспечивает работу по проведению единой технической политики в области контейнеризации в Российской Федерации.

Приказом № 684 от 30 марта 2023 г. Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии ведение секретариата ТК 246 «Контейнеры» возложено на АНО «Научный центр «ИССКРА».

В соответствии с приказом № 550 от 19 марта 2019 г. Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии «О внесении изменения в пункт 3 приказа Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 8 июня 2017 г. № 1288» назначены:

председателем технического комитета – заместителя директора по науке ЗАО «ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ» Андрееву Людмилу Александровну;

заместителем председателя технического комитета – начальника отдела ЗАО «ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ» Потапова Илью Павловича.

В соответствии с приказом № 1205 от 07 июля 2021 г. Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии «О внесении изменения в приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 8 июня 2017 г. № 1288» назначен:

ответственным секретарем технического комитета – заместителя исполнительного директора Ассоциации «АСПРОМТРАНС» Полякова Валерия Владимировича.

Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 24 июня 2022 года № 1563 внесены изменения в структуру и состав ТК 246 «Контейнеры». В соответствии с приказом изменена структура ТК (добавлен четвертый подкомитет ПК 4 «Комплексная и информационная безопасность»), утвержден новый состав ТК, утверждено новое «Положение о техническом комитете», разработанное в соответствии с требованиями ГОСТ Р 1.1-2020 «Стандартизация в Российской Федерации. Технические комитеты по стандартизации и проектные технические комитеты по стандартизации. Правила создания и деятельности».

Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 21 июня 2024 года № 1484за ТК 246 «Контейнеры» закреплены дополнительные коды ОКВЭД2, утвержден дополненный состав ТК, изменена структура ТК 246 в части базовых организаций подкомитетов.

Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 01 ноября 2024 года № 2624за ТК 246 «Контейнеры» закреплены дополнительные коды ОКВЭД2, утвержден дополненный состав ТК (в состав ТК входят 29 организаций, изменена структура ТК 246 в части объектов стандартизации (коды ОКВЭД2)

2. Сведения о наличии у ТК собственного сайта или страницы комитета на сайте организации

В 2025 году осуществлялась работа по разработке сайта ТК 246, в настоящее время информирование и работа в рамках ТК осуществляется посредством электронной почты.

В журнале «Промышленный транспорт XXI век» ведется рубрика «Стандарты и регламенты», в которой регулярно освещается деятельность ТК 246 «Контейнеры».

Кроме того, статьи о работе ТК 246 публикуются в следующих журналах:



3. Обновленные сведения о национальных и межгосударственных стандартах, относящихся к компетенции ТК, а также о тех из них, которые разработаны или обновлены за последние 10 лет

По межгосударственной стандартизации: закреплено 12 межгосударственных документа: 9 межгосударственных стандарта и 3 изменения к ним.

По национальной стандартизации: приказом Росстандарта № 3053 от 06 декабря 2022 года за техническим комитетом по стандартизации «Контейнеры» (ТК 246) закреплено 57 национальных стандарта.

Приказом Росстандарта № 1857-ст от 09 декабря 2024 года за техническим комитетом по стандартизации «Контейнеры» (ТК 246) дополнительно закреплен ГОСТ Р 71861-2024 «Пневмооболочки для крепления грузов. Общие технические требования. Методы испытаний пневмооболочек на устойчивость к климатическим и механическим факторам внешней среды, воздействующим при эксплуатации».

Приказом Росстандарта № 382-ст от 07 мая 2025 года за техническим комитетом по стандартизации «Контейнеры» (ТК 246) дополнительно закреплен ГОСТ Р 72045-2025 «Устройства пломбировочные. Методы испытаний запорно-пломбировочных устройств канатного типа на устойчивость к несанкционированному вскрытию. Общие требования к проведению испытаний».

Приказом Росстандарта № 45-ПНСТ от 29 октября 2025 года за техническим комитетом по стандартизации «Контейнеры» (ТК 246) дополнительно закреплен ПНСТ 1035-2025 «Устройство запирающее механическое, закрутка. Общие технические требования».

Приказом Росстандарта № 1419-ст от 19 ноября 2025 года за техническим комитетом по стандартизации «Контейнеры» (ТК 246) дополнительно закреплен ГОСТ Р 72390-2025 «Контейнеры-цистерны для охлажденных сжиженных газов. Общие технические условия».

По состоянию на декабрь 2024 год, за ТК 246 «Контейнеры» закреплены следующие стандарты:

Межгосударственные стандарты

1. **ГОСТ 30302-95/ГОСТ Р 50610-93** «Контейнеры специализированные. Типы, основные параметры и размеры»

2. **ГОСТ 31281-2004** «Устройства запорно-пломбировочные для транспорта и контейнеров общего и специального назначения. Общие технические требования»

3. **ГОСТ 31282-2021** «Устройства пломбировочные. Классификация»

4. **ГОСТ 31283-2004** «Пломбы индикаторные. Общие технические требования»

5. **ГОСТ 31314.3-2006 (ИСО 1496-3:1995)** «Контейнеры грузовые серии 1. Технические требования и методы испытаний. Часть 3. Контейнеры-цистерны для жидкостей, газов и сыпучих грузов под давлением»

6. **ГОСТ 33549-2015** «Контейнеры-цистерны с емкостью из композитных материалов. Технические требования и методы испытаний»

7. **ГОСТ 33606-2015** «Устройства пломбировочные электронные. Система контроля комплектации вагонов съемными частям»

8. **ГОСТ 33689-2015** «Контейнеры и контрейлеры автономные автоматические изотермические. Технические требования и методы испытаний»

9. **ГОСТ 31315-2015** «Устройства пломбировочные электронные. Общие технические требования»

10. **Изменение № 1 ГОСТ 31281-2004** «Устройства запорно-пломбировочные для транспорта и контейнеров общего и специального назначения. Общие технические требования»

11. **Изменение № 1 ГОСТ 31282-2004** «Устройства пломбировочные электронные. Общие технические требования»

12. **Изменение № 1 ГОСТ 31314.3-2006 (ИСО 1496-3:1995)** «Контейнеры грузовые серии 1. Технические требования и методы испытаний. Часть 3. Контейнеры-цистерны для жидкостей, газов и сыпучих грузов под давлением».

13. **ГОСТ 34766-2021 (ISO 17712:2013)** «Устройства пломбировочные механические для грузовых контейнеров. Общие технические требования»

Национальные стандарты:

№ п/п	Обозначение стандарта	Наименование стандарта
1	ГОСТ 15102-75	Контейнер универсальный металлический закрытый номинальной массой брутто 5,0 т. Технические условия
2	ГОСТ 18477-79	Контейнеры универсальные. Типы, основные параметры и размеры
3	ГОСТ 19667-74	Контейнер специализированный групповой массой брутто 5,0 т для штучных грузов
4	ГОСТ 19668-74	Контейнер специализированный групповой массой брутто 5(7) т для сыпучих грузов
5	ГОСТ 20259-80	Контейнеры универсальные. Общие технические условия
6	ГОСТ 20260-80	Контейнеры универсальные. Правила приемки. Методы испытаний
7	ГОСТ 20435-75	Контейнер универсальный металлический закрытый номинальной массой брутто 3,0 т. Технические условия
8	ГОСТ 20527-82	Фитинги угловые крупнотоннажных контейнеров. Конструкция и размеры
9	ГОСТ 20917-87	Контейнеры авиационные. Типы, основные параметры и размеры
10	ГОСТ 22225-76	Контейнеры универсальные массой брутто 0,625 и 1,25 т. Технические условия
11	ГОСТ 22377-77	Контейнеры среднетоннажные. Маркировочный номер
12	ГОСТ 23985-80	Оборудование специализированное контейнерной транспортной системы. Присоединительные размеры крупнотоннажных контейнеров, средств их перевозки и перегрузки

13	ГОСТ 26380-84	Контейнеры специализированные групповые. Типы, основные параметры и размеры
14	ГОСТ 30302-95	Контейнеры специализированные. Типы, основные параметры и размеры
15	ГОСТ 31281-2004	Устройства запорно-пломбировочные для транспорта и контейнеров общего и специального назначения. Общие технические требования
16	ГОСТ 31282-2021	Устройства пломбировочные. Классификация
17	ГОСТ 31283-2004	Пломбы индикаторные. Общие технические требования
18	ГОСТ 31314.3-2006	Контейнеры грузовые серии 1. Технические требования и методы испытаний. Часть 3. Контейнеры-цистерны для жидкостей, газов и сыпучих грузов под давлением
19	ГОСТ 31315-2015	Устройства пломбировочные электронные. Общие технические требования
20	ГОСТ 33549-2015	Контейнеры-цистерны с емкостью из композитных материалов. Технические требования и методы испытаний
21	ГОСТ 33606-2015	Устройства пломбировочные электронные. Система контроля комплектации вагонов съемными частями. Общие положения
22	ГОСТ 33689-2015	Контейнеры и контрейлеры автономные автоматические изотермические. Технические требования и методы испытаний
23	ГОСТ 34766-2021	Устройства пломбировочные механические для грузовых контейнеров. Общие технические требования
24	ГОСТ Р 50610-93	Контейнеры специализированные. Типы, основные параметры и размеры
25	ГОСТ Р 50697-94	Контейнеры грузовые серии 1. Технические требования и методы испытаний. Часть 2. Контейнеры изотермические
26	ГОСТ Р 51876-2008	Контейнеры грузовые серии 1. Технические требования и методы испытаний. Часть 1. Контейнеры общего назначения
27	ГОСТ Р 51891-2008	Контейнеры грузовые серии 1. Фитинги. Технические условия
28	ГОСТ Р 52202-2004	Контейнеры грузовые. Термины и определения
29	ГОСТ Р 52326-2019	Устройства пломбировочные. Учет, контроль и утилизация
30	ГОСТ Р 52365-2019	Устройства пломбировочные. Требования к методикам испытаний стойкости защитных свойств и устойчивости к несанкционированному вскрытию
31	ГОСТ Р 52524-2019	Контейнеры грузовые. Кодирование, идентификация и маркировка
32	ГОСТ Р 52525-2019	Устройства пломбировочные. Состав и требования к системам пломбирования

33	ГОСТ Р 52734-2019	Устройства пломбировочные для опасных грузов. Общие технические требования
34	ГОСТ Р 53350-2009	Контейнеры грузовые серии 1. Классификация, размеры и масса
35	ГОСТ Р 53418-2009	Устройства пломбировочные. Порядок контроля состояния пломбировочных устройств в процессе эксплуатации
36	ГОСТ Р 53520-2009	Контейнеры грузовые серии 1. Технические требования и методы испытаний. Часть 4. Контейнеры для сыпучих грузов без давления
37	ГОСТ Р 53787-2010	Устройства пломбировочные. Методы испытаний силовых пломбировочных устройств стержневого типа на устойчивость к несанкционированному вскрытию. Общие требования
38	ГОСТ Р 53888-2010	Устройства пломбировочные. Методы испытаний индикаторных пломбировочных устройств на устойчивость к несанкционированному вскрытию. Общие требования
39	ГОСТ Р 54302-2011	Устройства пломбировочные. Методы испытаний силовых пломбировочных устройств на устойчивость к климатическим и механическим факторам внешней среды, воздействующим при эксплуатации
40	ГОСТ Р 55557.1-2013	Контейнеры грузовые. Пломбы электронные. Часть 1. Протокол связи
41	ГОСТ Р 55557.2-2013	Контейнеры грузовые. Пломбы электронные. Часть 2. Требования по применению
42	ГОСТ Р 55557.3-2013	Контейнеры грузовые. Пломбы электронные. Часть 3. Характеристика окружающей среды
43	ГОСТ Р 55557.4-2013	Контейнеры грузовые. Пломбы электронные. Часть 4. Защита данных
44	ГОСТ Р 55557.5-2013	Контейнеры грузовые. Пломбы электронные. Часть 5. Физический уровень
45	ГОСТ Р 56461-2015	Безопасность транспортная. Общие требования
46	ГОСТ Р 56462-2015	Системы предупреждения автоматические о проникновении в объекты транспортной инфраструктуры и транспортные средства. Устройства пломбировочные электронные. Общие требования
47	ГОСТ Р 57117-2016	Устройства пломбировочные. Методы утилизации
48	ГОСТ Р 57118-2016	Перевозки интермодальные. Термины и определения
49	ГОСТ Р 57119-2016	Методика проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Общие требования
50	ГОСТ Р 57238-2016	Установки рентгено-телевизионные конвейерного типа (интроскопы). Общие технические требования
51	ГОСТ Р 58160-2021	Контейнеры-цистерны малотоннажные и среднетоннажные с сосудом из полимерных композитов. Общие технические требования и методы испытаний

52	ГОСТ Р 58492-2019	Контейнеры грузовые. Системы автоматизированные. Контроль за перемещением контейнеров и сохранностью грузов в контейнерах на контейнерных площадках и терминалах. Общие технические требования
53	ГОСТ Р 59164-2020	Устройства запорно-пломбировочные для транспорта и контейнеров общего и специального назначения. Общие технические требования
54	ГОСТ Р ИСО 1496-5-2012	Контейнеры грузовые серии 1. Технические требования и методы испытаний. Часть 5. Контейнеры-платформы и контейнеры на базе платформ
55	ГОСТ Р ИСО 3874-2008	Контейнеры грузовые серии 1. Перегрузка и крепление
56	ГОСТ Р ИСО 9897-2012	Контейнеры грузовые. Данные изменений контейнерного оборудования (CEDEX). Главные коды связей
57	ГОСТ Р ИСО 17363-2010	Применение радиочастотной идентификации (RFID) в цепи поставок. Контейнеры грузовые
58	ГОСТ Р 71861-2024	Пневмооболочки для крепления грузов. Общие технические требования. Методы испытаний пневмооболочек на устойчивость к климатическим и механическим факторам внешней среды, воздействующим при эксплуатации
59	ГОСТ Р 72045-2025	Устройства пломбировочные. Методы испытаний запорно-пломбировочных устройств канатного типа на устойчивость к несанкционированному вскрытию. Общие требования к проведению испытаний
60	ГОСТ Р 72390-2025	Контейнеры-цистерны для охлажденных сжиженных газов. Общие технические условия
61	ПНСТ 1035-2025	Устройство запирающее механическое, закрутка. Общие технические требования

4. Обновленные сведения о национальных и межгосударственных стандартах, относящихся к компетенции ТК и разработанных на основе межгосударственных и региональных стандартов, а также о тех их них, которые разработаны на основе тех версий международных и региональных стандартов, которые заменили новые издания

По состоянию на декабрь 2025 года за ТК 246 «Контейнеры» закреплены 19 стандартов, разработанных на основе применения международных стандартов ИСО.

Степень актуализации национальных и межгосударственных стандартов по отношению к стандартам ИСО приведена в таблице 1.

Таблица 1

№	Национальный/ межгосударственный стандарт	Актуальная редак- ция ИСО	Степень проработки в ТК
1	ГОСТ 31314.3-2006 (ИСО 1496-3:1995)	ISO1496- 3:1995/Amd.1:2016 ИСО 1496-3:2019	Частично отражены требования ИСО в изменении № 1 (утв. приказом от 18.02.2020 № 62-ст, дата введения 01.06.2020).
2	ГОСТ Р 50697-94 (ИСО 1496-2-88)	ISO 1496-2:2018	Разработана первая редакция
3	ГОСТ Р 51876-2008 (ИСО 1496-1:1990)	ISO 1496-1:2013 ISO 1496- 1:2013/Amd.1:2016	Разработано изменение № 1 (утв. приказом от 10.12.2019 № 1355-ст, дата введения 2020-04-01)
4	ГОСТ Р 51891-2008 (ИСО 1161:1984)	ISO 1161:2016	Учтено при разработке измене- ния №1 (утв. приказом от 10.12.2019 № 1356-ст, дата введения 2020-04-01).
5	ГОСТ Р 52202-2004 (ИСО 830-99)	ISO 830:1999, ISO 830:1999/Cor.1:2001	Разработано изменение № 1 (утв. приказом от 26.10.2017 № 1525-ст, дата введения 2018-03-01).
6	ГОСТ Р 52524-2019 (ИСО 6346:1995)	ISO 6346:1995, ISO 6346:1995/Amd.3:2012	Учтено при разработке ГОСТ Р. (утв. приказом от 3 сентября 2019 г. № 623-ст, дата введения 2020-01-01).
7	ГОСТ Р 53350-2009 (ИСО 668:1995)	ISO 668:2020	
8	ГОСТ Р 53424-2018 (ИСО 17712:2013)	ISO 17712:2013	Утв. Приказом от 3 июля 2018 г. № 377-ст Дата введения 2019-01-01 *Ведется работа по разработке ГОСТ на базе ГОСТ Р 53424.
9	ГОСТ Р 53520-2009 (ИСО 1496-4:1991)	ИСО 1496-4:1991, ISO 1496- 4:1991/Amd.1:1994 ISO 1496- 4:1991/Cor.1:2006	
10	ГОСТ Р 55557.1-2013 (ИСО 18185-1:2007)	ISO 18185-1:2007	Утв. приказом от 28 августа 2013 г. № 645-ст, дата введения 2014-09-01

№	Национальный/ межгосударственный стандарт	Актуальная редак- ция ИСО	Степень проработки в ТК
11	ГОСТ Р 55557.2-2013 (ИСО 18185-2:2007)	ISO 18185-2:2007	Утв. приказом от 28 августа 2013 г. № 646-ст, дата введения 2014-09-01
12	ГОСТ Р 55557.3-2013 (ИСО 18185-3:2007)	ISO 18185-3:2015	
13	ГОСТ Р 55557.4-2013 (ИСО 18185-4:2007)	ISO 18185-4:2007	Утв. приказом от 28 августа 2013 г. № 648-ст, дата введения 2014-09-01),
14	ГОСТ Р 55557.5-2013 (ИСО 18185-5:2007)	ISO 18185-5:2007	Утв. приказом от 28 августа 2013 г. № 649-ст, дата введения 2014-09-01
15	ГОСТ Р ИСО 1496-5- 2012	ISO 1496-5:2018	
16	ГОСТ Р ИСО 17363- 2010	ISO 17363:2013	
17	ГОСТ Р ИСО 3874-2008	ISO 3874:2017	Разработана первая редакция
18	ГОСТ Р ИСО 9897-2012	ISO 9897:1997, ISO 9897:1997/Cor.1:2001	Утв. приказом от 19 сентября 2012 г. № 365-ст, дата введе- ния 2013-07-01
19	ГОСТ 34766-2021 (ISO 17712:2013)	ISO 17712:2013	Утвержден приказом от 22 сентября 2021 г. № 1004-ст, Дата введения 2022-01-01

С целью обеспечения гармонизации национальной и международной стандартизации ТК 246 ежегодно проводит проверку, закрепленных за ним стандартов, разработанных на основе применения международных документов.

Перечень национальных и межгосударственных стандартов, относящихся к компетенции ТК и подлежащих проверке см.в приложении 2.

Перечень относящихся к компетенции ТК национальных и межгосударственных стандартов, на которые сделаны ссылки в нормативных правовых актах, приведен в приложении 3.

5. Результаты выполнения ПНС по тематике ТК (с указанием тем, источников финансирования и документов, разработанных и/или утвержденных в отчетном году, состояния работ на конец предыдущего года)

По состоянию на декабрь 2025 года, выполнение Программы национальной стандартизации отражено в таблице 2.

Таблица 2

Шифр темы ПНС	Шифр программы МГС	Наименование проекта	Год ПНС	Вид работ	Источник финансирования разработки	Статус разработки
1.2.246-1.025.23		ГОСТ Р «Устройства пломбировочные. Методы испытаний запорно-пломбировочных устройств канатного типа на устойчивость к несанкционированному вскрытию. Общие требования к проведению испытаний».	2023; 2024	Разработка	Средства разработчика	Приказом Росстандарта № 382-ст от 07 мая 2025 года ГОСТ Р 72045-2025 утвержден и закреплен за ТК246 «Контейнеры»
1.2.246-1.027.24		ГОСТ Р «Контейнеры-цистерны для охлажденных сжиженных газов. Общие технические условия»	2024; 2025; 2026	Разработка	Средства разработчика	Приказом Росстандарта № 1419 ст от 19 ноября 2025 года ГОСТ Р 72390-2025 утвержден и закреплен за ТК246 «Контейнеры»
1.2.246-1.028.24		ГОСТ Р «Контейнеры грузовые серии 2. Классификация, размеры и масса»	2024; 2025; 2026	Разработка	Средства разработчика	Разработана окончательная редакция, получено согласование смежных ТК
1.2.246-1.026.24		ГОСТ Р «Контейнеры грузовые серии 2. Фитинги. Технические условия»	2024; 2025; 2026	Разработка	Средства разработчика	Разработана окончательная редакция
1.2.246-1.029.24		ПНСТ «Устройство запирающее механическое, закрутка. Общие технические требования».	2024; 2025	Разработка	Федеральный бюджет	Приказом Росстандарта № 45-ПНСТ от 29 октября 2025 года ПНСТ 1035-2025 утвержден и закреплен за ТК246 «Контейнеры»

Шифр темы ПНС	Шифр программы МГС	Наименование проекта	Год ПНС	Вид работ	Источник финансирования разработки	Статус разработки
1.2.246-1.030.24		ГОСТ Р «Контейнер - адаптер для перевозки контейнеров типа 1D и 1F. Технические условия»	2024; 2025	Разработка	Средства разработчика	Разработана окончательная редакция
1.2.246-1.031.24		ГОСТ Р «Устройства запорно-пломбировочные для транспорта и контейнеров общего и специального назначения. Общие технические требования»	2024; 2025	Изменение	Средства разработчика	Разработана окончательная редакция
1.2.246-2.032.25		ГОСТ Контейнеры грузовые серии 1. Технические требования и методы испытаний. Часть 2. Контейнеры изотермические	2025; 2026	Разработка	Средства разработчика	В связи со сложным экономическим положением разработка за счет средств разработчика не представляется возможной
1.2.246-1.013.19		ГОСТ Р «Перевозки интермодальные. Обеспечение требований к технологическим процессам. Основные положения»	2019; 2020; 2021; 2022; 2023	Разработка	Средства разработчика	В связи со сложным экономическим положением разработка за счет средств разработчика не представляется возможной

В 2025 году Приказами Росстандарта вводятся в действие и закрепляются за ТК 246 «Контейнеры»:

1) Приказом Росстандарта № 382-ст от 07 мая 2025 года ГОСТ Р 72045-2025 «Устройства пломбировочные. Методы испытаний запорно-пломбировочных устройств канатного типа на устойчивость к несанкционированному вскрытию. Общие требования к проведению испытаний»;

2) Приказом Росстандарта № 45-ПНСТ от 29 октября 2025 года ПНСТ 1035-2025 «Устройство запирающее механическое, закрутка. Общие технические требования»;

3) Приказом Росстандарта № 1419-ст от 19 ноября 2025 года ГОСТ Р 72390-2025 «Контейнеры-цистерны для охлажденных сжиженных газов. Общие технические условия».

В отчетном периоде Секретариат ТК 246 организовывал и проводил работу по формированию Программы национальной стандартизации на 2026 год.

6. Сведения за отчетный год об относящихся к компетенции ТК отмененных национальных и межгосударственных стандартах и о стандартах, действие которых приостановлено, о межгосударственных стандартах, действие которых прекращено в Российской Федерации в одностороннем порядке

В 2025 году стандарты, относящиеся к компетенции ТК 246, не отменялись.

7. Результаты работ по международной стандартизации в отчетном году, в том числе об участии ТК в работе аналогичного («зеркального») технического комитета ИСО (МЭК) и об участии в этой работе российских экспертов, делегированных ТК

В соответствии с Приказом № 1288 от 8 июня 2017 г. Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии на ТК возложены функции постоянно действующего национального рабочего органа в ИСО ТК 104 «Грузовые контейнеры». Структура ТК и соответствующие ТК, ПК ИСО 104 приведены в таблице 3.

Таблица 3

Наименование ТК (МТК)	Организация, на базе которой действует секретариат ТК (МТК)	Соответствующие ТК (ПК, РГ) ИСО и СЕН, МТК	Специализация ТК (МТК) по виду продукции
ТК (МТК) «Контейнеры»	АНО «НАУЧНЫЙ ЦЕНТР «ИССКРА» 107150, РФ, г. Москва, ул. Бойцовая, д. 22 Тел.: +7 (499) 131-44-44 Тел.: +7 (495) 221-76-65 доб. 2151, 2152, Тел.: +7 (495) 221-76-65 доб. 2103 Fax.: +7 (495) 221-76-65, доб. 2105 E-mail: tc246@inbox.ru	ISO/TC 104 «Грузовые контейнеры» («Freight containers») МКС 55.180.10 ISO/TC 104/SC 1 «Контейнеры универсальные» («General purpose containers») ISO/TC 104/SC 2 «Контейнеры специального назначения» («Specific purpose containers») ISO/TC 104/SC 4 «Идентификация и передача информации» («Identification and communication»)	Межгосударственная стандартизация в области разработки, изготовления, эксплуатации, безопасности грузовых контейнеров. МКС 55.180.10 Контейнеры общего назначения МКС 13.310 Защита от преступлений

В ИСО ТК 104 «Грузовые контейнеры» экспертами от ТК (МТК) 246 «Контейнеры» работают: Фетисов А.В., Карпович Е.Б., Андреева Л.А., Мамонов В.И., Носырев С.В., Чередникова О.А., Потапов И.П., Ярвепер Д.И., Павлов А.Д.

В 2025 году ТК 246 «Контейнеры» обеспечивал исполнение обязательств РФ в международных технических комитетах, в том числе по вопросам голосования в отношении проектов международных стандартов и их окончательных редакций, а также участия в соответствующих заседаниях ISO / TC 104 «Freight Containers».

В 2025 году эксперты ТК 246 «Контейнеры» (Носырев С.В., Чередникова О.А.) участвовали в следующих обсуждениях в рамках ISO / TC 104 «Freight Containers»:

1) TC 104 / SC 4 / WG 1

Участие онлайн в рабочей сессии 02 сентября 2025г.

Внесение предложений от РФ при пересмотре стандарта ISO 6346:2022 «Freight containers - Coding, identification and marking».

2) TC 104 / SC 2 / WG 7

Участие онлайн в рабочей сессии 24 октября 2025г. - инициатива Китая по разработке нового стандарта «Drybulk cargo containers».

3) TC 8 / SC 27

Вступление в члены подкомитета «Ports and Terminals».

Участие онлайн в пленарной сессии 21-22 октября 2025г.

Эксперты Морского регистра судоходства участвовали в следующих обсуждениях в рамках ISO / TC 104 «Freight Containers»:

1) Голосование по пересмотру ISO TS 18625 2017;

2) Голосование по пересмотру ISO 20854-2019;

3) Пересмотр ИСО 668;

4) Голосование по пересмотру ISO 9669:1990;

5) Голосование по стандарту ИСО 1161:2025;

6) Голосование по пересмотру ISO/TC 104/SC 4 ISO 10374:1991 (vers 5) и ISO/TC 104/SC 4 ISO 17363:2013 (Ed 2, vers 2).

8. Сведения о заседаниях ТК (в том числе заочных), состоявшихся в отчетном году (о форме, месте и датах проведения, составе участников и принятых решениях, о размещении копий протоколов заседаний во ФГИС, на сайте или странице ТК)

За отчетный период Секретариат ТК 246 провел восемь заочных заседаний ТК 246 (протокол № 69 от 14 февраля 2025 г., протокол № 70 от 17 марта 2025 г., протокол № 71 от 11 июня 2025 г.; протокол № 72 от 22 августа 2025 г.; протокол № 73 от 28 августа 2025 г.; протокол № 74 от 17 октября 2025 г., протокол № 75 от 20 ноября 2025 г., протокол № 76 от 25 ноября 2025 г.).

Повестка дня и принятые решения на заседаниях ТК приведены ниже.

Протокол № 69 заседания ТК 246 «Контейнеры» 14 февраля 2025 г.

Повестка дня:

1. Обсуждение дополнительной заявки на включение в Программу национальной стандартизации на 2025 год на разработку ГОСТ Р «Контейнер континентальный. Общие технические условия», подготовленной АО «Научно-исследовательский и конструкторско-технологический институт подвижного состава» (АО «ВНИКТИ»).

Обсуждение, а также голосование по вопросам повестки проходило путем рассылки документов членам ТК 246 и получения от них ответов по электронной почте.

Принято решение:

1. Рекомендовать включить в Программу национальной стандартизации на 2025 год дополнительную заявку на разработку ГОСТ Р «Контейнер континентальный. Общие технические условия», подготовленную АО «Научно-исследовательский и конструкторско-технологический институт подвижного состава» (АО «ВНИКТИ»).

Протокол № 70 заседания ТК 246 «Контейнеры» 17 марта 2025 г.

Повестка дня:

1. Обсуждение дополнительной заявки на включение в Программу национальной стандартизации на 2025 год на разработку ГОСТ Р «Сосуды алюминиевые сварные. Общие технические условия», подготовленной смежным ТК 045 «Железнодорожный транспорт».

Обсуждение, а также голосование по вопросам повестки проходило путем рассылки документов членам ТК 246 и получения от них ответов по электронной почте.

Принято решение:

1. Рекомендовать включить в Программу национальной стандартизации на 2025 год дополнительную заявку на разработку ГОСТ Р «Сосуды алюминиевые сварные. Общие технические условия», подготовленной смежным ТК 045 «Железнодорожный транспорт».

Протокол № 71 заседания ТК 246 «Контейнеры» 11 июня 2025 г.

Повестка дня:

1. Обсуждение изменения вида разрабатываемого стандарта с ПНСТ «Устройство запирающее механическое, закрутка. Общие технические требования» на ГОСТ Р «Устройство запирающее механическое, закрутка. Общие технические требования».

Обсуждение, а также голосование по вопросам повестки проходило путем рассылки документов членам ТК 246 и получения от них ответов по электронной почте.

Принято решение:

2. Рекомендовать изменить вид разрабатываемого стандарта с ПНСТ «Устройство запирающее механическое, закрутка. Общие технические требования» на ГОСТ Р «Устройство запирающее механическое, закрутка. Общие технические требования».

Протокол № 72 заседания ТК 246 «Контейнеры» 22 августа 2025 г.

Повестка дня:

1. Внесение поправки в третье предложение второго абзаца пункта 11.3 ГОСТ Р 71861-2024 «Пневмооболочки для крепления грузов. Общие технические требования. Методы испытаний пневмооболочек на устойчивость к климатическим и механическим факторам внешней среды, воздействующим при эксплуатации».

Обсуждение, а также голосование по вопросам повестки проходило путем рассылки документов членам ТК 246 и получения от них ответов по электронной почте.

Принято решение:

1. Внести поправку в третье предложение второго абзаца пункта 11.3 ГОСТ Р 71861-2024 «Пневмооболочки для крепления грузов. Общие технические требования. Методы испытаний пневмооболочек на устойчивость к климатическим и механическим факторам внешней среды, воздействующим при эксплуатации».

В каком месте	Напечатано	Должно быть
Пункт 11.3	[ГОСТ Р 71861-2024, пункт 11.3] Для каждого образца должно быть выполнено 10 циклов сжатия загрузкой: четыре цикла с нагрузкой, равной 50 % - 60 % от несущей способности для соответствующего заполняемого зазора; три цикла с нагрузкой, равной 60 % - 75 % от несущей способности для соответствующего заполняемого зазора; два цикла с нагрузкой, равной 15 % - 85 % от несущей способности для соответствующего заполняемого зазора; один цикл с нагрузкой, равной несущей способности для соответствующего заполняемого зазора.	[ГОСТ Р 71861-2024, пункт 11.3] Для каждого образца должно быть выполнено 10 циклов сжатия нагрузкой: четыре цикла с нагрузкой, равной 50 % - 60 % от несущей способности для соответствующего заполняемого зазора; три цикла с нагрузкой, равной 60 % - 75 % от несущей способности для соответствующего заполняемого зазора; два цикла с нагрузкой, равной 75 % - 85 % от несущей способности для соответствующего заполняемого зазора; один цикл с нагрузкой, равной несущей способности для соответствующего заполняемого зазора.

Протокол № 73 заседания ТК 246 «Контейнеры» 28августа 2025 г.

Повестка дня:

1. Обсуждение окончательной редакции проекта национального стандарта ГОСТ Р «Контейнеры-цистерны для охлажденных сжиженных газов. Общие технические условия», разработанного в соответствии с Программой национальной стандартизации на 2024 год, в рамках деятельности технического комитета по стандартизации ТК 246 «Контейнеры» (шифр темы: 1.2.246-1.027.24).

Обсуждение, а также голосование по вопросам повестки проходило путем рассылки документов членам ТК 246 и получения от них ответов по электронной почте.

Принято решение:

1. Рекомендовать к утверждению окончательную редакцию проекта национального стандарта ГОСТ Р «Контейнеры-цистерны для охлажденных сжиженных газов. Общие технические условия».

Протокол № 74 заседания ТК 246 «Контейнеры» 17 октября 2025 г.

Повестка дня:

1. Обсуждение окончательной редакции проекта предварительного национального стандарта», ПНСТ «Устройство запирающее механическое, закрутка. Общие технические требования разработанного в соответствии с Программой национальной стандартизации на 2024 год в рамках деятельности технического комитета по стандартизации ТК 246 «Контейнеры» (шифр темы: 1.2.246-1.029.24).

Обсуждение, а также голосование по вопросам повестки проходило путем рассылки документов членам ТК 246 и получения от них ответов по электронной почте.

Принято решение:

1. Рекомендовать к утверждению окончательную редакцию проекта предварительного национального стандарта ПНСТ «Устройство запирающее механическое, закрутка. Общие технические требования».

Протокол № 75 заседания ТК 246 «Контейнеры» 20 ноября 2025 г.

Повестка дня:

1. Рассмотрение перспективной программы ТК 045 «Железнодорожный транспорт» на 2026-2028 гг..

Обсуждение, а также голосование по вопросам повестки проходило путем рассылки документов членам ТК 246 и получения от них ответов по электронной почте.

Принято решение:

1. Направить в ТК 045 «Железнодорожный транспорт» предложения по перспективной программе ТК 045 и взаимодействию ТК 246 «Контейнеры» и ТК 045 «Железнодорожный транспорт».

Протокол № 76 заседания ТК 246 «Контейнеры» 25 ноября 2025 г.

Повестка дня:

1. Обсуждение доработанной по замечаниям редакции проекта ГОСТ Р «Цистерны переносные для перевозки охлажденных сжиженных газов. Общие технические требования» (шифр темы ПНС 1.2.114-1.033.25), разработанного в рамках деятельности ТК 114 «Кислородное и криогенное оборудование».

Обсуждение, а также голосование по вопросам повестки проходило путем рассылки документов членам ТК 246 и получения от них ответов по электронной почте.

Принято решение:

1. Направить в ТК 114 «Кислородное и криогенное оборудование» замечания и предложения по доработанной по замечаниям редакции проекта ГОСТ Р «Цистерны переносные для перевозки охлажденных сжиженных газов. Общие технические требования» (шифр темы ПНС 1.2.114-1.033.25)

9. Сведения о реализации перспективной программы работы ТК

В Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии были направлены предложения в ПНС-2025 по разработке следующих стандартов:

- с источником финансирования за счет бюджетных средств:

1) ПНСТ «Устройство запирающее механическое, закрутка, предназначенное для предотвращения самопроизвольного открывания дверей порожних железнодорожных грузовых вагонов и контейнеров, а также для запираения железнодорожных грузовых вагонов и контейнеров с грузами, перевозка которых допускается без применения запорно-пломбировочных устройств» (измененное название ПНСТ «Устройство запирающее механическое, закрутка. Общие технические требования»);

- с источником финансирования за счет средств разработчика:

2) ГОСТ Р «Контейнеры грузовые повышенных размеров. Фитинги. Технические условия» (измененное название ГОСТ Р «Контейнеры грузовые серии 2. Фитинги. Технические условия»);

3) ГОСТ Р «Контейнеры-цистерны для легковоспламеняющихся криогенных газов. Общие технические условия» (измененное название ГОСТ Р «Контейнеры-цистерны для охлажденных сжиженных газов. Общие технические условия»);

4) ГОСТ Р «Контейнеры грузовые повышенных размеров. Общие технические условия» (измененное название ГОСТ Р «Контейнеры грузовые серии 2. Классификация, размеры и масса»);

5) ГОСТ Р «Контейнер - адаптер для перевозки контейнеров типа ID и IF. Технические требования и методы испытаний»;

6) изменение ГОСТ Р 59164 «Устройства запорно-пломбировочные для транспорта и контейнеров общего и специального назначения. Общие технические требования».

В 2025 году приказами Росстандарта введены в действие и закреплены за ТК 246 «Контейнеры»:

1) Приказом Росстандарта № 382-ст от 07 мая 2025 года ГОСТ Р 72045-2025 «Устройства пломбировочные. Методы испытаний запорно-пломбировочных устройств канатного типа на устойчивость к несанкционированному вскрытию. Общие требования к проведению испытаний»;

2) Приказом Росстандарта № 45-ПНСТ от 29 октября 2025 года ПНСТ 1035-2025 «Устройство запирающее механическое, закрутка. Общие технические требования»;

3) Приказом Росстандарта № 1419-ст от 19 ноября 2025 года ГОСТ Р 72390-2025 «Контейнеры-цистерны для охлажденных сжиженных газов. Общие технические условия».

В 2025 году подготовлены окончательные редакции следующих стандартов:
- с источником финансирования за счет средств разработчика:

1) ГОСТ Р «Контейнеры грузовые повышенных размеров. Общие технические условия» (измененное название ГОСТ Р «Контейнеры грузовые серии 2. Классификация, размеры и масса»);

2) ГОСТ Р «Контейнеры грузовые повышенных размеров. Фитинги. Технические условия» (измененное название ГОСТ Р «Контейнеры грузовые серии 2. Фитинги. Технические условия»);

3) ГОСТ Р «Контейнер - адаптер для перевозки контейнеров типа ID и IF. Технические требования и методы испытаний»;

4) изменение ГОСТ Р 59164 «Устройства запорно-пломбировочные для транспорта и контейнеров общего и специального назначения. Общие технические требования».

Совместно с НП «ОПЖТ» и АО «СГ-транс» ТК 246 ведет подготовительную работу по внесению изменений в ГОСТ Р 53350-2009 (ИСО 668:1995) «Контейнеры грузовые серии 1. Классификация, размеры и масса» в части увеличения максимальной массы брутто до 41 тонны.

Представители ТК 246 участвуют в работе Комитета по развитию контейнерных перевозок на железнодорожном транспорте СРО Ассоциация «Промжелдортранс».

В обеспечение выполнения пункта 5.1.1 ГОСТ Р 1.1-2020 «Стандартизация в Российской Федерации. Технические комитеты по стандартизации и проектные технические комитеты по стандартизации. Правила создания и деятельности» ТК 246 «Контейнеры» разработана Концепция развития инновационных направлений деятельности Технического комитета 246 «Контейнеры» до 2030 года.

Законодательство о техническом регулировании, в том числе ТР ТС 001/2011 «О безопасности железнодорожного подвижного состава» не устанавливает требований к контейнерам. Таким образом, на сегодняшний день отсутствуют основания для проверки требований безопасности (тех. регулирования) к контейнерам при осуществлении государственного железнодорожного контроля и надзора Ространснадзором.

Это относится ко всем типам контейнеров, затрагивая и специализированные, в первую очередь, танк-контейнеры. В виду того, что в танк-контейнерах перевозятся грузы как в жидком, так и газообразном состоянии, в том числе относимые к категории опасные, необходимость технического регулирования их производства, эксплуатации и утилизации является одной из основных задач, которые будут решаться при подготовке Технического регламента и последующей их конкретизации в документах по стандартизации.

В настоящее время определен круг заинтересованных лиц, поддерживающих необходимость разработки Технического регламента, который постоянно расширяется, и проводится обобщение предложений для согласования с Министерством промышленности и торговли Российской Федерации на предмет его включения в число приоритетных при подготовке и уточнении Программы формирования первоочередных документов в области технического регулирования.

Введение в действие данного регламента позволит скоординировать действия государств ЕАЭС в направлении кооперации и поиска механизмов взаимовыгодного сотрудничества в области развития производства и эксплуатации контейнеров, повысить безопасность их использования на транспорте, сохранность перевозимых в них грузов за счёт инновационного внедрения электронных пломбировочных устройств и технологий цифровой логистики.

Необходимость и актуальность решения проблемы в сфере развития отечественной контейнерной базы и разработки в этой связи Технического регламента и определяется также реализацией положений, вытекающих из Указа Президента Российской Федерации №204 от 07.05.2018 г. «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года».

10. Сведения о наличии у председателя, заместителя председателя, ответственного секретаря ТК и председателей, заместителей председателей, ответственных секретарей подкомитетов данных ТК сертификатов экспертов по стандартизации, подтверждающих их соответствие требованиям ГОСТ Р 1.17

Председатель, заместитель председателя и ответственный секретарь ТК246 имеют профильное образование, на регулярной основе участвуют в научно-технических семинарах и круглых столах, проводимых Комитетом РСПП по промышленной политике и техническому регулированию, Торгово-промышленной палатой, Минпромторгом и Государственной Думой Российской Федерации.

Председатель ТК 246 Л.А. Андреева, ответственный секретарь ТК 246 В.В. Поляков, руководители подкомитетов принимали участие в работе семинаров для межгосударственных технических комитетов по стандартизации (МТК):

- 03 апреля 2025 года «Работа межгосударственных технических комитетов по стандартизации с учетом последних изменений в основополагающих документах по межгосударственной стандартизации»;

- 24 октября 2025 года «Организация работы МТК – от компромисса к консенсусу».

Председатель ТК 246 Л.А. Андреева, ответственный секретарь ТК 246 В.В.Поляков, руководители подкомитетов в 2025 году участвовали в работе рабочей группы по вопросу создания цифровой логистической платформы с применением стандартизированных схем мультимодальных перевозок при Федеральном агентстве по техническому регулированию и метрологии.

Председатель ТК 246 Л.А. Андреева, ответственный секретарь ТК 246 В.В.Поляков участвовали в совещаниях по интермодальным перевозкам в Росстандарте и РСПП.

Председатель ТК 246 Л.А. Андреева в 2025 году неоднократно участвовала в качестве докладчика в круглых столах и научно-технических конференциях по контейнерным перевозкам.

11. Сведения о наличии жалоб (апелляций), связанных с работой ТК, и о принятых решениях по результатам их рассмотрения

В отчетном году жалоб (апелляций) не поступало.

Все вопросы рассматривались в рабочем порядке в рамках проведения совместных совещаний.

12. Сведения о взаимодействии ТК со смежными техническими комитетами

Секретариат ТК 246 осуществляет плодотворное сотрудничество с ТК 465 «Строительство».

В 2019 году подписано соглашение о сотрудничестве и взаимодействии между техническим комитетом по стандартизации «Контейнеры» (ТК 246) и техническим комитетом по стандартизации «Железнодорожный транспорт» (ТК 045).

В 2023 году подписано соглашение о сотрудничестве и взаимодействии между техническим комитетом по стандартизации «Контейнеры» (ТК 246) и техническим комитетом по стандартизации «Краны грузоподъемные и машины непрерывного транспорта» (ТК 289).

В 2024 году подписано соглашение о сотрудничестве и взаимодействии между техническим комитетом по стандартизации «Контейнеры» (ТК 246) и техническим комитетом по стандартизации «Системы тревожной сигнализации и противокриминальной защиты» (ТК 234).

В 2025 году подписано соглашение о сотрудничестве и взаимодействии между техническим комитетом по стандартизации «Контейнеры» (ТК 246) и техническим комитетом по стандартизации «Интеллектуальная собственность» (ТК 481).

В настоящее время ведутся переговоры о заключении соглашения о сотрудничестве и взаимодействии между техническим комитетом по стандартизации «Контей-

неры» (ТК 246) и техническим комитетом по стандартизации ТК 228 «Средства надежного хранения и безопасности».

Также в 2025 году было проведено несколько совещаний по вопросам разработки национальных стандартов с участием ТК 246 «Контейнеры», ТК 228 «Средства надежного хранения и безопасности», ТК 234 «Системы тревожной сигнализации и противокриминальной защиты».

В 2025 года в рамках взаимодействия со смежными техническими комитетами были рассмотрены следующие стандарты:

1) ГОСТ Р «Цистерны переносные для перевозки охлажденных сжиженных газов. Общие технические требования» (шифр темы ПНС 1.2.114-1.033.25) (ТК 114 «Кислородное и криогенное оборудование».

Заключение

В 2025 году приказами Росстандарта введены в действие и закреплены за ТК 246 «Контейнеры» следующие стандарты:

1) Приказом Росстандарта № 382-ст от 07 мая 2025 года ГОСТ Р 72045-2025 «Устройства пломбировочные. Методы испытаний запорно-пломбировочных устройств канатного типа на устойчивость к несанкционированному вскрытию. Общие требования к проведению испытаний»;

2) Приказом Росстандарта № 45-ПНСТ от 29 октября 2025 года ПНСТ 1035-2025 «Устройство запирающее механическое, закрутка. Общие технические требования»;

3) Приказом Росстандарта № 1419-ст от 19 ноября 2025 года ГОСТ Р 72390-2025 «Контейнеры-цистерны для охлажденных сжиженных газов. Общие технические условия».

В 2025 году подготовлены окончательные редакции следующих стандартов:

1) ГОСТ Р «Контейнеры грузовые повышенных размеров. Общие технические условия» (измененное название ГОСТ Р «Контейнеры грузовые серии 2. Классификация, размеры и масса»);

2) ГОСТ Р «Контейнеры грузовые повышенных размеров. Фитинги. Технические условия» (измененное название ГОСТ Р «Контейнеры грузовые серии 2. Фитинги. Технические условия»);

3) ГОСТ Р «Контейнер - адаптер для перевозки контейнеров типа ID и IF. Технические требования и методы испытаний»;

4) изменение ГОСТ Р 59164 «Устройства запорно-пломбировочные для транспорта и контейнеров общего и специального назначения. Общие технические требования».

По предложению ТК 246 внесена поправка в ГОСТ Р 71861-2024 «Пневмооболочки для крепления грузов. Общие технические требования. Методы испытаний пневмооболочек на устойчивость к климатическим и механическим факторам внешней среды, воздействующим при эксплуатации».

Председатель ТК 246 Л.А. Андреева, ответственный секретарь ТК 246 В.В.Поляков, руководители подкомитетов в течении 2025 года участвовали в работе рабочей группы по вопросу создания цифровой логистической платформы с применением стандартизированных схем мультимодальных перевозок при Федеральном агентстве по техническому регулированию и метрологии.

В 2025 году подписано Соглашение о взаимодействии между техническим комитетом по стандартизации «Интеллектуальная собственность» (ТК 481) и техническим комитетом по стандартизации «Контейнеры» (ТК 246).

В течение 2025 года в рамках взаимодействия со смежными техническими комитетами были рассмотрены следующие стандарты:

1) ГОСТ Р «Цистерны переносные для перевозки охлажденных сжиженных газов. Общие технические требования» (шифр темы ПНС 1.2.114-1.033.25)(ТК 114 «Кислородное и криогенное оборудование».

В 2025 году была рассмотрена перспективная программа ТК 045 «Железнодорожный транспорт» на 2026-2028 гг., подготовлены и направлены предложения и замечания.

Планом на 2026 год предусматривается:

1) Разработка базовых принципов и концептуальных технических решений для обеспечения безопасности интермодальных контейнерных перевозок:

- привлечение широкого круга предприятий, транспортно-логистических компаний и специалистов к участию в разработке и совершенствовании нормативно правовых актов и технических регламентов, определяющих базовые основы интермодальных перевозок, включая ГОСТ Р «Интермодальные перевозки. Термины и определения» и ГОСТ Р «Перевозки интермодальные. Обеспечение требований к технологическим процессам. Основные положения»;

- проработка концептуальных основ и принципов формирования транспортно-технологической системы организации перевозок, предусматривающих использование нескольких видов транспорта и их определенное взаимодействие в пунктах смены одного вида транспорта на другой;

- содействие внедрению инновационных решений, развитие существующих и разработка новых технологий транспортных схем доставки грузов с использованием в них разных типов интермодальных транспортных единиц;

- подготовка на основе предложений бизнес сообщества конкретных инженерно-технических решений для представления их в профильные министерства и ведомства.

2) Разработка стандартов и содействие внедрению новых типов (моделей) контейнеров с использованием современных инновационно-технических решений.

3) Разработка комплексной модели и конкретных технических решений для транспортно-логистического обеспечения и развития международных транспортных коридоров (МТК):

- содействие внедрению комплексных решений по развитию МТК и маршрутов в РФ, снижению их транспортно-логистических издержек, повышению коммерческой привлекательности;
- подготовка рекомендаций по обеспечению нормативно-технической, правовой, функционально-эксплуатационной и модальной совместимости МТК;
- построение эффективной модели управления развитием МТК РФ с учетом социально-экономических, геополитических, энергетических и экологических факторов;
- разработка ключевых направлений совершенствования транспортно-логистической инфраструктуры в системе МТК и маршрутов «Север-Юг» и «Восток-Запад» в контексте оценки перспектив развития международного транзита в РФ, в том числе по Северному морскому пути.

4) Подготовка предложений по совершенствованию системы стандартизации и технического регулирования для укоренного (упрощенного) внедрения инновационных технических и транспортно-логистических решений.

Кроме того в 2026 году будет продолжена:

- работа в составе рабочей группы по вопросу создания цифровой логистической платформы с применением стандартизированных схем мультимодальных перевозок при Федеральном агентстве по техническому регулированию и метрологии;
- разработка стандартов в соответствии с Планом национальной стандартизации на 2026 год.

Выписка из Программы национальной стандартизации по ТК 246 «Контейнеры» на 2025 год

Шифр темы ПНС	Наименование проекта	Год ПНС	Вид работ	Вид документа	Первая редакция (план)	Первая редакция (факт)	Окончательная редакция (план)	Утверждение стандарта (план)	Утверждение стандарта (факт)	Источник финансирования	Переходящая тема	Организация
1.2.246-1.025.23	Устройства пломбировочные. Методы испытаний запорно-пломбировочных устройств канатного типа на устойчивость к несанкционированному вскрытию. Общие требования к проведению испытаний	2023;2024; 2025	Разработка	ГОСТ Р	30.11.2023	31.10.2023	30.04.2024	19.03.2025	07.05.2025	Средства разработчика	2023	АО "ИПК "СТРАЖ"
1.2.246-1.026.24	Контейнеры грузовые повышенных размеров. Фитинги. Технические условия	2024;2025; 2026	Разработка	ГОСТ Р	16.08.2024	13.10.2025	20.06.2025	20.02.2026		Средства разработчика	2024	АО "РМ Рейл Инжиниринг"
1.2.246-1.031.24	Устройства запорно-пломбировочные для транспорта и контейнеров общего и специального назначения. Общие технические требования	2024;2025	Изменение	ГОСТ Р	01.10.2024	26.09.2024	01.04.2025	01.10.2025		Средства разработчика	2024	ООО СКЦ"
1.2.246-2.032.25	Контейнеры грузовые серии 1. Технические требования и методы испытаний. Часть 2. Контейнеры изотермические	2025;2026	Разработка	ГОСТ	30.06.2025		30.10.2025	30.06.2026		Средства разработчика	2025	-
1.2.246-1.029.24	Устройство запирающее механическое, закрутка. Общие технические требования	2024;2025	Разработка	ПНСТ	01.06.2024	30.05.2024	30.06.2025	30.10.2025	29.10.2025	Федеральный бюджет	2024	Конкурс АНО «Научный центр «ИССКРА»
1.2.246-1.027.24	Контейнеры-цистерны для легковоспламеняющихся криогенных газов. Общие технические условия	2024;2025; 2026	Разработка	ГОСТ Р	21.06.2024	04.10.2024	25.04.2025	19.12.2025	19.11.2025	Средства разработчика	2024	АО «РМ Рейл Инжиниринг»
1.2.246-1.028.24	Контейнеры грузовые повышенных размеров. Общие технические условия	2024;2025; 2026	Разработка	ГОСТ Р	19.07.2024	26.09.2024	23.05.2025	23.01.2026		Средства разработчика	2024	АО "РМ Рейл Инжиниринг"
1.2.246-1.030.24	Контейнер - адаптер для перевозки контейнеров типа 1D и 1F. Технические условия	2024;2025	Разработка	ГОСТ Р	01.05.2024	01.07.2024	01.02.2025	01.04.2025		Средства разработчика	2024	АО "ВНИИЖТ"

В связи со сложным экономическим положением разработчика подготовка ГОСТ «Контейнеры грузовые серии 1. Технические требования и методы испытаний. Часть 2. Контейнеры изотермические» за счет средств разработчика не представляется возможным.

Приложение 2

Перечень национальных и межгосударственных стандартов, относящихся к компетенции ТК и подлежащих проверке в области деятельности ТК

Перечень стандартов, относящихся к компетенции ТК 246 и подлежащих проверке см. в табл. 1.

Приложение 3

Перечень относящихся к компетенции ТК национальных и межгосударственных стандартов, на которые сделаны ссылки в нормативных правовых актах

1. Постановлением Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2019 г. № 1877 **«О мерах по реализации Указа Президента Российской Федерации от 24 июня 2019 г. № 290 «О внесении изменений в некоторые указы Президента Российской Федерации» в «Требованиях к средствам идентификации (пломбам), функционирующим на основе технологии глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС, подлежащим применению при осуществлении транзитных международных автомобильных перевозок и транзитных международных железнодорожных перевозок через территорию Российской Федерации в третьи страны отдельных видов сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия, страной происхождения которых является государство, принявшее решение о введении экономических санкций в отношении российских юридических и (или) физических лиц или присоединившееся к такому решению, и отдельных видов товаров, страной происхождения либо страной отправления которых является Украина или которые перемещаются через территорию Украины».**

В п. 19Требований к средствам идентификации (пломбам), функционирующим на основе технологии глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС, подлежащим применению при осуществлении транзитных международных автомобильных перевозок и транзитных международных железнодорожных перевозок через территорию Российской Федерации в третьи страны отдельных видов сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия, страной происхождения которых является государство, принявшее решение о введении экономических санкций в отношении российских юридических и (или) физических лиц или присоединившееся к такому решению, и отдельных видов товаров, страной происхождения либо страной отправления которых является Украина или которые перемещаются через территорию Украины дана ссылка на **ГОСТ 31282-2004 «Устройства пломбировочные. Классификация».**

2. Приказ Минтранса России № 405 от 18 декабря 2019 г. «Об утверждении Правил перевозок железнодорожным транспортом грузов в контейнерах и порожних контейнеров».

В часть I, п. 1 дана ссылка на **ГОСТ Р 52202-2004 (ИСО 830-99) «Контейнеры грузовые. Термины и определения».**

В часть I, п. 2 и часть II п. 13 дана ссылка на ГОСТ Р 52524-2019 (ИСО 6346:1995) «Контейнеры грузовые. Кодирование, идентификация и маркировка».

Председатель ТК 246 «Контейнеры»



Л.А. Андреева

Ответственный секретарь



В.В. Поляков