

**Отчет о работе
Технического Комитета 246 «Контейнеры»
за период январь - декабрь 2024 года**

Содержание

1	Сведения об изменениях в составе ТК.....	4
2	Сведения о наличии у ТК собственного сайта или страницы комитета на сайте организации.....	5
3	Обновленные сведения о национальных и межгосударственных стандартах, относящихся к компетенции ТК, а также о тех из них, которые разработаны или обновлены за последние 10 лет.....	6
4	Обновленные сведения о национальных и межгосударственных стандартах, относящихся к компетенции ТК и разработанных на основе межгосударственных и региональных стандартов, а также о тех их них, которые разработаны на основе тех версий международных и региональных стандартов, которые заменили новые издания.....	10
5	Результаты выполнения ПНС по тематике ТК (с указанием тем, источников финансирования и документов, разработанных и/или утвержденных в отчетном году, состояния работ на конец предыдущего года).....	12
6	Сведения за отчетный год об относящихся к компетенции ТК отмененных национальных и межгосударственных стандартах и о стандартах, действие которых приостановлено, о межгосударственных стандартах, действие которых прекращено в Российской Федерации в одностороннем порядке.....	15
7	Результаты работ по международной стандартизации в отчетном году, в том числе об участии ТК в работе аналогичного («зеркального») технического комитета ИСО (МЭК) и об участии в этой работе российских экспертов, делегированных ТК.....	15
8	Сведения о заседаниях ТК (в том числе заочных), состоявшихся в отчетном году (о форме, месте и датах проведения, составе участников и принятых решениях, о размещении копий протоколов заседаний во ФГИС, на сайте или странице ТК).....	16
9	Сведения о реализации перспективной программы работы ТК.....	21
10	Сведения о наличии у председателя, заместителя председателя, ответственного секретаря ТК и председателей, заместителей председателей, ответственных секретарей подкомитетов данных ТК сертификатов экспертов по стандартизации, подтверждающих их соответствие требованиям ГОСТ Р 1.17.....	24
11	Сведения о наличии жалоб (апелляций), связанных с работой ТК, и о принятых решениях по результатам их рассмотрения.....	25
12	Сведения о взаимодействии ТК со смежными техническими комитетами.....	25
	Заключение	26

Приложение 1.	Выписка из Программы национальной стандартизации по ТК 246 «Контейнеры» на 2024 год	30
Приложение 2	Перечень национальных и межгосударственных стандартов, относящихся к компетенции ТК 246 и подлежащих проверке в области деятельности ТК 246	34
Приложение 3	Перечень относящихся к компетенции ТК 246 национальных и межгосударственных стандартов, на которые сделаны ссылки в нормативных правовых актах	34

1. Сведения об изменениях в составе ТК

Технический Комитет 246 «Контейнеры» обеспечивает работу по проведению единой технической политики в области контейнеризации в Российской Федерации.

Приказом № 684 от 30 марта 2023 г. Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии ведение секретариата ТК 246 «Контейнеры» возложено на АНО «Научный центр «ИССКРА».

В соответствии с приказом № 550 от 19 марта 2019 г. Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии «О внесении изменения в пункт 3 приказа Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 8 июня 2017 г. № 1288» назначены:

председателем технического комитета – заместителя директора по науке ЗАО «ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ» Андрееву Людмилу Александровну;

заместителем председателя технического комитета – начальника отдела ЗАО «ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ» Потапова Илью Павловича.

В соответствии с приказом № 1205 от 07 июля 2021 г. Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии «О внесении изменения в приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 8 июня 2017 г. № 1288» назначен:

ответственным секретарем технического комитета – заместителя исполнительного директора Ассоциации «АСПРОМТРАНС» Полякова Валерия Владимировича.

Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 24 июня 2022 года № 1563 внесены изменения в структуру и состав ТК 246 «Контейнеры». В соответствии с приказом изменена структура ТК (добавлен четвертый подкомитет ПК 4 «Комплексная и информационная безопасность»), утвержден новый состав ТК (в состав ТК входят 25 организаций), утверждено новое «Положение о техническом комитете», разработанное в соответствии с требованиями ГОСТ Р 1.1-2020 «Стандартизация в Российской Федерации. Технические комитеты по стандартизации и проектные технические комитеты по стандартизации. Правила создания и деятельности».

Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 21 июня 2024 года № 1484за ТК 246 «Контейнеры» закреплены дополнительные коды ОКВЭД2, утвержден дополненный состав ТК, изменена структура ТК 246 в части базовых организаций подкомитетов.

Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 01 ноября 2024 года № 2624за ТК 246 «Контейнеры» закреплены дополнительные коды ОКВЭД2, утвержден дополненный состав ТК (в состав ТК входят 29 организаций, изменена структура ТК 246 в части объектов стандартизации (коды ОКВЭД2)

2. Сведения о наличии у ТК собственного сайта или страницы комитета на сайте организации

В 2024 году осуществлялась работа по разработке сайта ТК 246, в настоящее время информирование и работа в рамках ТК осуществляется посредством электронной почты.

В журнале «Промышленный транспорт XXI век» ведется рубрика «Стандарты и регламенты», в которой регулярно освещается деятельность ТК 246 «Контейнеры».

Кроме того, статьи о работе ТК 246 публикуются в следующих журналах:



3. Обновленные сведения о национальных и межгосударственных стандартах, относящихся к компетенции ТК, а также о тех из них, которые разработаны или обновлены за последние 10 лет

По межгосударственной стандартизации: закреплено 12 межгосударственных документа: 9 межгосударственных стандарта и 3 изменения к ним.

По национальной стандартизации: приказом Росстандарта № 3053 от 06 декабря 2022 года за техническим комитетом по стандартизации «Контейнеры» (ТК 246) закреплено 57 национальных стандарта.

Приказом Росстандарта № 1857-ст от 09 декабря 2024 года за техническим комитетом по стандартизации «Контейнеры» (ТК 246) дополнительно закреплён ГОСТ Р 71861-2024 «Пневмооболочки для крепления грузов. Общие технические требования. Методы испытаний пневмооболочек на устойчивость к климатическим и механическим факторам внешней среды, воздействующим при эксплуатации».

По состоянию на декабрь 2024 год, за ТК 246 «Контейнеры» закреплены следующие стандарты:

Межгосударственные стандарты

1. **ГОСТ 30302-95/ГОСТ Р 50610-93** «Контейнеры специализированные. Типы, основные параметры и размеры»

2. **ГОСТ 31281-2004** «Устройства запорно-пломбировочные для транспорта и контейнеров общего и специального назначения. Общие технические требования»

3. **ГОСТ 31282-2021** «Устройства пломбировочные. Классификация»

4. **ГОСТ 31283-2004** «Пломбы индикаторные. Общие технические требования»

5. **ГОСТ 31314.3-2006 (ИСО 1496-3:1995)** «Контейнеры грузовые серии 1. Технические требования и методы испытаний. Часть 3. Контейнеры-цистерны для жидкостей, газов и сыпучих грузов под давлением»

6. **ГОСТ 33549-2015** «Контейнеры-цистерны с емкостью из композитных материалов. Технические требования и методы испытаний»

7. **ГОСТ 33606-2015** «Устройства пломбировочные электронные. Система контроля комплектации вагонов съемными частями»

8. **ГОСТ 33689-2015** «Контейнеры и контрейлеры автономные автоматические изотермические. Технические требования и методы испытаний»

9. **ГОСТ 31315-2015** «Устройства пломбировочные электронные. Общие технические требования»

10. **Изменение № 1 ГОСТ 31281-2004** «Устройства запорно-пломбировочные для транспорта и контейнеров общего и специального назначения. Общие технические требования»

11. **Изменение № 1 ГОСТ 31282-2004** «Устройства пломбировочные электронные. Общие технические требования»

12. **Изменение № 1 ГОСТ 31314.3-2006 (ИСО 1496-3:1995)** «Контейнеры грузовые серии 1. Технические требования и методы испытаний. Часть 3. Контейнеры-цистерны для жидкостей, газов и сыпучих грузов под давлением».

13. ГОСТ 34766-2021 (ISO 17712:2013) «Устройства пломбировочные механические для грузовых контейнеров. Общие технические требования»

Национальные стандарты:

№ п/п	Обозначение стандарта	Наименование стандарта
1	ГОСТ 15102-75	Контейнер универсальный металлический закрытый номинальной массой брутто 5,0 т. Технические условия
2	ГОСТ 18477-79	Контейнеры универсальные. Типы, основные параметры и размеры
3	ГОСТ 19667-74	Контейнер специализированный групповой массой брутто 5,0 т для штучных грузов
4	ГОСТ 19668-74	Контейнер специализированный групповой массой брутто 5(7) т для сыпучих грузов
5	ГОСТ 20259-80	Контейнеры универсальные. Общие технические условия
6	ГОСТ 20260-80	Контейнеры универсальные. Правила приемки. Методы испытаний
7	ГОСТ 20435-75	Контейнер универсальный металлический закрытый номинальной массой брутто 3,0 т. Технические условия
8	ГОСТ 20527-82	Фитинги угловые крупнотоннажных контейнеров. Конструкция и размеры
9	ГОСТ 20917-87	Контейнеры авиационные. Типы, основные параметры и размеры
10	ГОСТ 22225-76	Контейнеры универсальные массой брутто 0,625 и 1,25 т. Технические условия
11	ГОСТ 22377-77	Контейнеры среднетоннажные. Маркировочный номер
12	ГОСТ 23985-80	Оборудование специализированное контейнерной транспортной системы. Присоединительные размеры крупнотоннажных контейнеров, средств их перевозки и перегрузки
13	ГОСТ 26380-84	Контейнеры специализированные групповые. Типы, основные параметры и размеры
14	ГОСТ 30302-95	Контейнеры специализированные. Типы, основные параметры и размеры
15	ГОСТ 31281-2004	Устройства запорно-пломбировочные для транспорта и контейнеров общего и специального назначения. Общие технические требования
16	ГОСТ 31282-2021	Устройства пломбировочные. Классификация
17	ГОСТ 31283-2004	Пломбы индикаторные. Общие технические требования
18	ГОСТ 31314.3-2006	Контейнеры грузовые серии 1. Технические требования и методы испытаний. Часть 3. Контейнеры-цистерны для жидкостей, газов и сыпучих грузов под давлением
19	ГОСТ 31315-2015	Устройства пломбировочные электронные. Общие технические требования

20	ГОСТ 33549-2015	Контейнеры-цистерны с емкостью из композитных материалов. Технические требования и методы испытаний
21	ГОСТ 33606-2015	Устройства пломбировочные электронные. Система контроля комплектации вагонов съемными частями. Общие положения
22	ГОСТ 33689-2015	Контейнеры и контрейлеры автономные автоматические изотермические. Технические требования и методы испытаний
23	ГОСТ 34766-2021	Устройства пломбировочные механические для грузовых контейнеров. Общие технические требования
24	ГОСТ Р 50610-93	Контейнеры специализированные. Типы, основные параметры и размеры
25	ГОСТ Р 50697-94	Контейнеры грузовые серии 1. Технические требования и методы испытаний. Часть 2. Контейнеры изотермические
26	ГОСТ Р 51876-2008	Контейнеры грузовые серии 1. Технические требования и методы испытаний. Часть 1. Контейнеры общего назначения
27	ГОСТ Р 51891-2008	Контейнеры грузовые серии 1. Фитинги. Технические условия
28	ГОСТ Р 52202-2004	Контейнеры грузовые. Термины и определения
29	ГОСТ Р 52326-2019	Устройства пломбировочные. Учет, контроль и утилизация
30	ГОСТ Р 52365-2019	Устройства пломбировочные. Требования к методикам испытаний стойкости защитных свойств и устойчивости к несанкционированному вскрытию
31	ГОСТ Р 52524-2019	Контейнеры грузовые. Кодирование, идентификация и маркировка
32	ГОСТ Р 52525-2019	Устройства пломбировочные. Состав и требования к системам пломбирования
33	ГОСТ Р 52734-2019	Устройства пломбировочные для опасных грузов. Общие технические требования
34	ГОСТ Р 53350-2009	Контейнеры грузовые серии 1. Классификация, размеры и масса
35	ГОСТ Р 53418-2009	Устройства пломбировочные. Порядок контроля состояния пломбировочных устройств в процессе эксплуатации
36	ГОСТ Р 53520-2009	Контейнеры грузовые серии 1. Технические требования и методы испытаний. Часть 4. Контейнеры для сыпучих грузов без давления
37	ГОСТ Р 53787-2010	Устройства пломбировочные. Методы испытаний силовых пломбировочных устройств стержневого типа на устойчивость к несанкционированному вскрытию. Общие требования
38	ГОСТ Р 53888-2010	Устройства пломбировочные. Методы испытаний индикаторных пломбировочных устройств на устойчивость к несанкционированному вскрытию. Общие требования

39	ГОСТ Р 54302-2011	Устройства пломбировочные. Методы испытаний силовых пломбировочных устройств на устойчивость к климатическим и механическим факторам внешней среды, воздействующим при эксплуатации
40	ГОСТ Р 55557.1-2013	Контейнеры грузовые. Пломбы электронные. Часть 1. Протокол связи
41	ГОСТ Р 55557.2-2013	Контейнеры грузовые. Пломбы электронные. Часть 2. Требования по применению
42	ГОСТ Р 55557.3-2013	Контейнеры грузовые. Пломбы электронные. Часть 3. Характеристика окружающей среды
43	ГОСТ Р 55557.4-2013	Контейнеры грузовые. Пломбы электронные. Часть 4. Защита данных
44	ГОСТ Р 55557.5-2013	Контейнеры грузовые. Пломбы электронные. Часть 5. Физический уровень
45	ГОСТ Р 56461-2015	Безопасность транспортная. Общие требования
46	ГОСТ Р 56462-2015	Системы предупреждения автоматические о проникновении в объекты транспортной инфраструктуры и транспортные средства. Устройства пломбировочные электронные. Общие требования
47	ГОСТ Р 57117-2016	Устройства пломбировочные. Методы утилизации
48	ГОСТ Р 57118-2016	Перевозки интермодальные. Термины и определения
49	ГОСТ Р 57119-2016	Методика проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Общие требования
50	ГОСТ Р 57238-2016	Установки рентгено-телевизионные конвейерного типа (интроскопы). Общие технические требования
51	ГОСТ Р 58160-2021	Контейнеры-цистерны малотоннажные и среднетоннажные с сосудом из полимерных композитов. Общие технические требования и методы испытаний
52	ГОСТ Р 58492-2019	Контейнеры грузовые. Системы автоматизированные. Контроль за перемещением контейнеров и сохранностью грузов в контейнерах на контейнерных площадках и терминалах. Общие технические требования
53	ГОСТ Р 59164-2020	Устройства запорно-пломбировочные для транспорта и контейнеров общего и специального назначения. Общие технические требования
54	ГОСТ Р ИСО 1496-5-2012	Контейнеры грузовые серии 1. Технические требования и методы испытаний. Часть 5. Контейнеры-платформы и контейнеры на базе платформ
55	ГОСТ Р ИСО 3874-2008	Контейнеры грузовые серии 1. Перегрузка и крепление

56	ГОСТ Р ИСО 9897-2012	Контейнеры грузовые. Данные изменений контейнерного оборудования (CEDEX). Главные коды связей
57	ГОСТ Р ИСО 17363-2010	Применение радиочастотной идентификации (RFID) в цепи поставок. Контейнеры грузовые
58	ГОСТ Р 71861-2024	Пневмооболочки для крепления грузов. Общие технические требования. Методы испытаний пневмооболочек на устойчивость к климатическим и механическим факторам внешней среды, воздействующим при эксплуатации

4. Обновленные сведения о национальных и межгосударственных стандартах, относящихся к компетенции ТК и разработанных на основе межгосударственных и региональных стандартов, а также о тех из них, которые разработаны на основе тех версий международных и региональных стандартов, которые заменили новые издания

По состоянию на декабрь 2024 года за ТК 246 «Контейнеры» закреплены 19 стандартов, разработанных на основе применения международных стандартов ИСО.

Степень актуализации национальных и межгосударственных стандартов по отношению к стандартам ИСО приведена в таблице 1.

Таблица 1

№	Национальный/ межгосударственный стандарт	Актуальная редакция ИСО	Степень проработки в ТК
1	ГОСТ 31314.3-2006 (ИСО 1496-3:1995)	ISO1496-3:1995/Amd.1:2016 ISO 1496-3:2019	Частично отражены требования ИСО в изменении № 1 (утв. приказом от 18.02.2020 № 62-ст, дата введения 01.06.2020).
2	ГОСТ Р 50697-94 (ИСО 1496-2-88)	ISO 1496-2:2018	Разработана первая редакция
3	ГОСТ Р 51876-2008 (ИСО 1496-1:1990)	ISO 1496-1:2013 ISO 1496-1:2013/Amd.1:2016	Разработано изменение № 1 (утв. приказом от 10.12.2019 № 1355-ст, дата введения 2020-04-01)
4	ГОСТ Р 51891-2008 (ИСО 1161:1984)	ISO 1161:2016	Учтено при разработке изменения №1 (утв. приказом от 10.12.2019 № 1356-ст, дата введения 2020-04-01).
5	ГОСТ Р 52202-2004 (ИСО 830-99)	ISO 830:1999, ISO 830:1999/Cor.1:2001	Разработано изменение № 1 (утв. приказом от 26.10.2017 № 1525-ст, дата введения 2018-03-01).

№	Национальный/ межгосударственный стандарт	Актуальная редакция ИСО	Степень проработки в ТК
6	ГОСТ Р 52524-2019 (ИСО 6346:1995)	ISO 6346:1995, ISO 6346:1995/Amd.3:2012	Учтено при разработке ГОСТ Р. (утв. приказом от 3 сентября 2019 г. № 623-ст, дата введения 2020-01-01).
7	ГОСТ Р 53350-2009 (ИСО 668:1995)	ISO 668:2020	
8	ГОСТ Р 53424-2018 (ИСО 17712:2013)	ISO 17712:2013	Утв. Приказом от 3 июля 2018 г. № 377-ст Дата введения 2019-01-01 *Ведется работа по разработке ГОСТ на базе ГОСТ Р 53424.
9	ГОСТ Р 53520-2009 (ИСО 1496-4:1991)	ИСО 1496-4:1991, ISO 1496- 4:1991/Amd.1:1994 ISO 1496- 4:1991/Cor.1:2006	
10	ГОСТ Р 55557.1-2013 (ИСО 18185-1:2007)	ISO 18185-1:2007	Утв. приказом от 28 августа 2013 г. № 645-ст, дата введения 2014-09-01
11	ГОСТ Р 55557.2-2013 (ИСО 18185-2:2007)	ISO 18185-2:2007	Утв. приказом от 28 августа 2013 г. № 646-ст, дата введения 2014-09-01
12	ГОСТ Р 55557.3-2013 (ИСО 18185-3:2007)	ISO 18185-3:2015	
13	ГОСТ Р 55557.4-2013 (ИСО 18185-4:2007)	ISO 18185-4:2007	Утв. приказом от 28 августа 2013 г. № 648-ст, дата введения 2014-09-01),
14	ГОСТ Р 55557.5-2013 (ИСО 18185-5:2007)	ISO 18185-5:2007	Утв. приказом от 28 августа 2013 г. № 649-ст, дата введения 2014-09-01
15	ГОСТ Р ИСО 1496-5- 2012	ISO 1496-5:2018	
16	ГОСТ Р ИСО 17363- 2010	ISO 17363:2013	
17	ГОСТ Р ИСО 3874-2008	ISO 3874:2017	Разработана первая редакция
18	ГОСТ Р ИСО 9897-2012	ISO 9897:1997, ISO 9897:1997/Cor.1:2001	Утв. приказом от 19 сентября 2012 г. № 365-ст, дата введения 2013-07-01
19	ГОСТ 34766-2021 (ISO 17712:2013)	ISO 17712:2013	Утвержден приказом от 22 сентября 2021 г. № 1004-ст, Дата введения 2022-01-01

С целью обеспечения гармонизации национальной и международной стандартизации ТК 246 ежегодно проводит проверку, закрепленных за ним стандартов, разработанных на основе применения международных документов.

Перечень национальных и межгосударственных стандартов, относящихся к компетенции ТК и подлежащих проверке см.в приложении 2.

Перечень относящихся к компетенции ТК национальных и межгосударственных стандартов, на которые в отчетном году сделаны ссылки в нормативных правовых актах, приведен в приложении 3.

5. Результаты выполнения ПНС по тематике ТК (с указанием тем, источников финансирования и документов, разработанных и/или утвержденных в отчетном году, состояния работ на конец предыдущего года)

По состоянию на декабрь 2024 года, выполнение Программы национальной стандартизации отражено в таблице 2.

Таблица 2

Шифр темы ПНС	Шифр программы МГС	Наименование проекта	Год ПНС	Вид работ	Источник финансирования разработки	Статус разработки
1.2.246-1.017.23		ГОСТ Р «Пневмооболочки для крепления грузов. Общие технические требования. Методы испытаний пневмооболочек на устойчивость к климатическим и механическим факторам внешней среды, воздействующим при эксплуатации»	2023; 2024	Разработка	Средства разработчика	Приказом Росстандарта № 1857-ст от 09 декабря 2024 года ГОСТ Р 71861-2024утвержден и закреплен за ТК 246 «Контейнеры»
1.2.246-1.025.23		ГОСТ Р «Устройства пломбировочные. Методы испытаний ЗПУ канатного типа на устойчивость к несанкционированному вскрытию» ДСП	2023; 2024	Пересмотр	Средства разработчика	Окончательная редакция ГОСТ Р на утверждении в Росстандарте
1.2.246-1.027.24		ГОСТ Р «Контейнеры-цистерны для легковоспламеняющихся криогенных газов. Общие технические условия»	2024; 2025; 2026	Разработка	Средства разработчика	Разработана первая редакция, прошло публичное обсуждение,

Шифр темы ПНС	Шифр про- грам- мы МГС	Наименование проекта	Год ПНС	Вид работ	Источник финанси- рования разработки	Статус разработки
		<i>(название изменено на «Контейнеры-цистерны для охлажденных сжиженных газов. Общие технические условия» (см. обоснование))</i>				разработана окончательная редакция
1.2.246-1.028.24		ГОСТ Р «Контейнеры грузовые повышенных размеров. Общие технические условия» <i>(название изменено на «Контейнеры грузовые серии 2. Классификация, размеры и масса» (см. обоснование))</i>	2024; 2025; 2026	Разработка	Средства разработчика	Разработана первая редакция, прошло публичное обсуждение
1.2.246-1.026.24		ГОСТ Р «Контейнеры грузовые повышенных размеров. Фитинги. Технические условия»	2024; 2025; 2026	Разработка	Средства разработчика	Разрабатывается первая редакция
1.2.246-1.029.24		ПНСТ «Устройство запирающее механическое, закрутка, предназначенное для предотвращения самопроизвольного открывания дверей порожних железнодорожных грузовых вагонов и контейнеров, а также для запираения железнодорожных грузовых вагонов и контейнеров с грузами, перевозка которых допускается без применения	2024; 2025	Разработка	Федеральный бюджет	Разработана первая редакция, прошло публичное обсуждение

Шифр темы ПНС	Шифр программы МГС	Наименование проекта	Год ПНС	Вид работ	Источник финансирования разработки	Статус разработки
		запорно-пломбировочных устройств»				
1.2.246-1.030.24		ГОСТ Р «Контейнер - адаптер для перевозки контейнеров типа 1D и 1F. Технические условия»	2024; 2025	Разработка	Средства разработчика	Разработана первая редакция, прошло публичное обсуждение
1.2.246-1.031.24		ГОСТ Р «Устройства запорно-пломбировочные для транспорта и контейнеров общего и специального назначения. Общие технические требования»	2024; 2025	Изменение	Средства разработчика	Разработана первая редакция, прошло публичное обсуждение
1.2.246-1.013.19		ГОСТ Р «Перевозки интермодальные. Обеспечение требований к технологическим процессам. Основные положения»	2019; 2020; 2021; 2022; 2023	Разработка	Средства разработчика	В связи со сложным экономическим положением разработка за счет средств разработчика не представляется возможной

В 2024 году Приказом Росстандарта № 1857-ст от 09 декабря 2024 года введен в действие и закреплён за ТК 246 «Контейнеры» ГОСТ Р 71861-2024 «Пневмооболочки для крепления грузов. Общие технические требования. Методы испытаний пневмооболочек на устойчивость к климатическим и механическим факторам внешней среды, воздействующим при эксплуатации».

В отчётном периоде Секретариат ТК 246 организовывал и проводил работу по формированию Программы национальной стандартизации на 2025 год.

6. Сведения за отчетный год об относящихся к компетенции ТК отмененных национальных и межгосударственных стандартах и о стандартах, действие которых приостановлено, о межгосударственных стандартах, действие которых прекращено в Российской Федерации в одностороннем порядке

В 2024 году стандарты, относящиеся к компетенции ТК 246, не отменялись.

7. Результаты работ по международной стандартизации в отчетном году, в том числе об участии ТК в работе аналогичного («зеркального») технического комитета ИСО (МЭК) и об участии в этой работе российских экспертов, делегированных ТК

В соответствии с Приказом № 1288 от 8 июня 2017 г. Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии на ТК возложены функции постоянно действующего национального рабочего органа в ИСО ТК 104 «Грузовые контейнеры». Структура ТК и соответствующие ТК, ПК ИСО 104 приведены в таблице 3.

Таблица 3

Наименование ТК (МТК)	Организация, на базе которой действует секретариат ТК (МТК)	Соответствующие ТК (ПК, РГ) ИСО и СЕН, МТК	Специализация ТК (МТК) по виду продукции
ТК (МТК) «Контейнеры»	АНО «НАУЧНЫЙ ЦЕНТР «ИССКРА» 107150, РФ, г. Москва, ул. Бойцовая, д. 22 Тел.: +7 (499) 131-44-44 Тел.: +7 (495) 221-76-65 доб. 2151, 2152, Тел.: +7 (495) 221-76-65 доб. 2103 Fax.: +7 (495) 221-76-65, доб. 2105 E-mail: tc246@inbox.ru	ISO/TC 104 «Грузовые контейнеры» («Freight containers») МКС 55.180.10 ISO/TC 104/SC 1 «Контейнеры универсальные» («General purpose containers») ISO/TC 104/SC 2 «Контейнеры специального назначения» («Specific purpose containers») ISO/TC 104/SC 4 «Идентификация и передача информации» («Identification and communication»)	Межгосударственная стандартизация в области разработки, изготовления, эксплуатации, безопасности грузовых контейнеров. МКС 55.180.10 Контейнеры общего назначения МКС 13.310 Защита от преступлений

В ИСО ТК 104 «Грузовые контейнеры» экспертами от ТК (МТК) 246 «Контейнеры» работают: Фетисов А.В., Карпович Е.Б., Андреева Л.А., Мамонов В.И., Носырев С.В, Чередникова О.А., Потапов И.П., Ярвепер Д.И.

В 2024 году ТК 246 «Контейнеры» обеспечивал исполнение обязательств РФ в международных технических комитетах, в том числе по вопросам голосования в отношении проектов международных стандартов и их окончательных редакций, а также участия в соответствующих заседаниях ISO / TC 104 «Freight Containers».

В 2024 году были рассмотрены изменения и дополнения к следующим документам (с представлением комментариев):

- Стратегический бизнес-план ISO TC 104, FDIS 830, ISO/TS 10891;
- голосование по ISO/TC 138/SC 5 ISO/DIS 8149;
- голосование по ISO/TC 153 ISO/DIS 12101;
- голосования по ISO_DIS 22734-1_2024(E);
- позиция по пересмотру ISO 4126-1:2013 (Ed 3, vers 2), ISO 4126-4:2013 (Ed 2, vers 2), ISO 4126-5:2013 (Ed 2, vers 2) и ISO 4126-7:2013 (Ed 2, vers 2);
- голосование по ISO/TC 220 ISO/DIS 21028-1 (Ed 3);
- позиция по пересмотру ISO/TC 220 ISO/FDIS 21012 (Ed 3);
- позиция по пересмотру ISO 4126-2:2018 (ed 2);
- Подкомитет SC1 General cargo containers - документы CD ISO 1161, ISO 1496-1;
- Подкомитет SC2 Specific purpose containers - документы ISO 1496-2 и ISO 1496-5.

8. Сведения о заседаниях ТК (в том числе заочных), состоявшихся в отчетном году (о форме, месте и датах проведения, составе участников и принятых решениях, о размещении копий протоколов заседаний во ФГИС, на сайте или странице ТК)

За отчетный период Секретариат ТК 246 провел шесть заочных заседаний ТК 246 (протокол № 63 от 19.01.2023; протокол № 64 от 24.01.2024; протокол №66 от 05.07.2024; протокол №65 от 10.09.2024; протокол №67 от 14.10.2024, протокол №68 от 02.12.2024).

Повестка дня и принятые решения на заседания ПК и ТК приведены ниже.

Протокол № 63 заседания ТК 246 «Контейнеры» 19 января 2024 г.

Повестка дня:

1. Принятие в члены ТК 246:
 - ООО «ГИПРОИЗОЛГРУПП»;
 - АО «Научно-исследовательский институт информатизации, автоматизации и связи на железнодорожном транспорте» (АО «НИИАС»);
 - АО «Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта» (АО «ВНИИЖТ»).

Обсуждение, а также голосование по вопросам повестки проходило путем рассылки документов членам ТК 246 и получения от них ответов по электронной почте.

Принято решение:

1. Принять в члены ТК 246:
 - ООО «ГИПРОИЗОЛГРУПП»;
 - АО «Научно-исследовательский институт информатизации, автоматизации и связи на железнодорожном транспорте» (АО «НИИАС»);
 - АО «Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта» (АО «ВНИИЖТ»).

Протокол № 64 заседания ТК 246 «Контейнеры» 24января 2024 г.

Повестка дня:

1. Подготовка изменений в приказ Росстандарта касательно кодов ОКПД 2, закрепленных за ТК 246 «Контейнеры»
2. Подготовка изменений в приказ Росстандарта касательно организаций, на базе которых работают ПК
3. Рассмотрение предложений Руководителей ПК по планам работы подкомитетов на 2024 год.

Обсуждение, а также голосование по вопросам повестки проходило путем рассылки документов членам ТК 246 и получения от них ответов по электронной почте.

Принято решение:

1. Утвердить предложения Руководителей ПК по кодам ОКПД 2, закрепленным за ТК 246 «Контейнеры».

ТК 246 «Контейнеры»

<u>ПК 1</u>	<u>«Контейнеры универсальные и специализированные»</u>
29.20.21	Контейнеры
29.20.21.110	Контейнеры общего назначения (универсальные)
29.20.21.120	Контейнеры специализированные
<u>ПК 2</u>	<u>«Устройства пломбировочные»</u>
22.29. (120-122)	Устройства пломбировочные из пластика
25.72.12.130	Устройства пломбировочные (пломбы) из металла
25.72.12.131	Устройства пломбировочные силовые (устройства запорно-пломбировочные) из металла без применения технологии ГЛОНАСС
25.72.12.132	Устройства пломбировочные индикаторные (пломбы индикаторные, пломбы контрольные) из металла без применения технологии ГЛОНАСС
25.72.12.133	Устройства пломбировочные из металла, функционирующие на основе технологии ГЛОНАСС
25.72.12.139	Устройства пломбировочные прочие из металла
<u>ПК 3</u>	<u>«Логистика и ее технические средства»</u>
49.20	Услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов
49.20.14	Услуги железнодорожного транспорта по перевозке контейнеров для смешанной перевозки
	Эта группировка включает:

	- услуги по перевозке по железной дороге отдельных предметов и упаковок, собранных и упакованных в специально сконструированные контейнеры, предназначенные для удобства погрузочно-разгрузочных работ
49.20.14.000	Услуги железнодорожного транспорта по перевозке контейнеров для смешанной перевозки
49.41.14	Услуги по перевозке автомобильным транспортом грузов в контейнерах Эта группировка включает:
	- услуги по перевозке автомобильным транспортом отдельных изделий и пакетов грузов, собранных и отправленных в специально сконструированных контейнерах, предназначенных для облегчения погрузочно-разгрузочных операций при перевозке
49.41.14.000	Услуги по перевозке автомобильным транспортом грузов в контейнерах
50.20.14	Услуги по международным и каботажным перевозкам контейнерных грузов судами-контейнеровозами Эта группировка включает:
	- услуги по трансокеанским и каботажным перевозкам морскими судами отдельных изделий и пакетов грузов, собранных и отправленных в специально сконструированных контейнерах, предназначенных для облегчения погрузочно-разгрузочных операций при перевозках
50.20.14.110	Услуги по международным перевозкам контейнерных грузов судами-контейнеровозами
50.20.14.120	Услуги по каботажным перевозкам контейнерных грузов судами-контейнеровозами
50.40.14	Услуги по перевозке контейнерных грузов внутренним водным транспортом с помощью судов-контейнеровозов Эта группировка включает:
	- услуги по перевозке судами внутреннего водного транспорта отдельных изделий и пакетов грузов, собранных и отправленных в специально сконструированных контейнерах, предназначенных для облегчения погрузочно-разгрузочных операций при перевозках
50.40.14.000	Услуги по перевозке контейнерных грузов внутренним водным транспортом с помощью судов-контейнеровозов
52.24.11	Услуги по обработке контейнеров в портах Эта группировка включает:
	- услуги погрузочно-разгрузочные для грузов в специальных контейнерах в портах;
	- услуги грузовых контейнерных терминалов в портах, т.е. стивидорские услуги (т.е. погрузочно-разгрузочные работы и разгрузка контейнеризованных грузов судов в портах)
52.24.11.110	Услуги по обработке грузов в специальных контейнерах в портах
52.24.11.120	Услуги грузовых контейнерных терминалов в портах
52.24.12	Услуги по обработке контейнеров прочие

	Эта группировка включает:
	- услуги по обработке грузов, предоставляемые для грузов в специальных контейнерах, кроме портов;
	- услуги грузовых контейнерных терминалов (не расположенных в портах) для всех видов транспорта, включая работы по погрузке и разгрузке грузовых вагонов
52.24.12.110	Услуги по обработке грузов в специальных контейнерах, кроме портов
52.24.12.120	Услуги грузовых контейнерных терминалов (не расположенных в портах) для всех видов транспорта, включая работы по погрузке и разгрузке грузовых вагонов
52.24.13.000	Услуги по обработке грузов в портах прочие

ПК 4

71.12.40.110	<u>«Комплексная и информационная безопасность»</u> <u>Услуги в области технического регулирования и стандартизации. Эта группировка включает: - услуги по разработке технических регламентов, содержащих обязательные требования к продукции, процессам ее производства, эксплуатации, хранения, перевозки, реализации и утилизации, требования к терминологии, упаковке, маркировке, этикеткам и правилам их нанесения; - услуги по разработке национальных стандартов, правил стандартизации, норм и рекомендаций в области стандартизации, применяемых в установленном порядке</u> <u>класс</u>
--------------	---

2. Утвердить предложения Руководителей ПК по организациям, на базе которых работают ПК 1 и ПК 3.

Наименование ПК	Организации, на базе работает ПК (адрес, телефон, электронная почта)
ПК 1 «Контейнеры универсальные и специализированные»	Акционерное общество «РМ Рейл Инжиниринг» 431440, Республика Мордовия, г. Рузаевка Тел.: 8 (8342) 39-39-33 E-mail: engine@rmrail.ru www.rmrail.ru
ПК 3 «Логистика и ее технические средства»	АО «Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта» 129626, Москва, ул.3-я Мытищинская, 10 Тел. +7 (499) 260-41-21 E-mail: cmpe@vniizht.ru www.vniizht.ru

3. Утвердить предложения Руководителей ПК по планам работы подкомитетов на 2024 год.

Протокол № 66 заседания ТК 246 «Контейнеры» 05 июля 2024 г.

Повестка дня:

1. Рассмотрение дополнительной заявки на включение разработки изменения ГОСТ Р 59164 «Устройства запорно-пломбировочные для транспорта и контейнеров общего и специального назначения. Общие технические требования» в программу Росстандарта на 2024-2025 г.г. с источником финансирования за счет средств разработчика.

Обсуждение, а также голосование по вопросам повестки проходило путем рассылки документов членам ТК 246 и получения от них ответов по электронной почте.

Принято решение:

1. Одобрить дополнительную заявку на включение разработки изменения ГОСТ Р 59164 «Устройства запорно-пломбировочные для транспорта и контейнеров общего и специального назначения. Общие технические требования» в программу Росстандарта на 2024-2025 г.г. с источником финансирования за счет средств разработчика.

Протокол № 65 заседания ТК 246 «Контейнеры» 10 сентября 2024 г.

Повестка дня:

1. Обсуждение окончательной редакции проекта национального стандарта ГОСТ Р «Пневмооболочки для крепления грузов. Общие технические требования. Методы испытаний пневмооболочек на устойчивость к климатическим и механическим факторам внешней среды, воздействующим при эксплуатации», разработанного в соответствии с Программой национальной стандартизации на 2023 год, утвержденной приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 1 ноября 2022 г. №2726 в рамках деятельности технического комитета по стандартизации ТК 246 «Контейнеры» (шифр темы: 1.2.246-1.017.23).

Обсуждение, а также голосование по вопросам повестки проходило путем рассылки документов членам ТК 246 и получения от них ответов по электронной почте.

Принято решение:

1. Рекомендовать к утверждению окончательную редакцию проекта национального стандарта ГОСТ Р «Пневмооболочки для крепления грузов. Общие технические требования. Методы испытаний пневмооболочек на устойчивость к климатическим и механическим факторам внешней среды, воздействующим при эксплуатации».

Протокол № 67 заседания ТК 246 «Контейнеры» 14 октября 2024 г.

Повестка дня:

1. Принятие в члены ТК 246 :

- Федеральное казенное учреждение «Научно-исследовательский центр «Охрана» Федеральной службы войск национальной гвардии Российской Федерации.

Обсуждение, а также голосование по вопросам повестки проходило путем рассылки документов членам ТК 246 и получения от них ответов по электронной почте.

Принято решение:

1. Принять в члены ТК 246:

- Федеральное казенное учреждение «Научно-исследовательский центр «Охрана» Федеральной службы войск национальной гвардии Российской Федерации

Протокол № 68 заседания ТК 246 «Контейнеры» 02 декабря 2024 г.

Повестка дня:

1. Обсуждение окончательной редакции проекта национального стандарта ГОСТ Р «Устройства пломбировочные. Методы испытаний запорно-пломбировочных устройств канатного типа на устойчивость к несанкционированному вскрытию. Общие требования к проведению испытаний», разработанного в соответствии с Программой национальной стандартизации на 2023 год, утвержденной приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 1 ноября 2022 г. №2726 в рамках деятельности технического комитета по стандартизации ТК 246 «Контейнеры» (шифр темы: 1.2.246-1.025.23).

Обсуждение, а также голосование по вопросам повестки проходило путем рассылки документов членам ТК 246 и получения от них ответов по электронной почте.

Принято решение:

1. Рекомендовать к утверждению окончательную редакцию проекта национального стандарта ГОСТ Р «Устройства пломбировочные. Методы испытаний запорно-пломбировочных устройств канатного типа на устойчивость к несанкционированному вскрытию. Общие требования к проведению испытаний».

9. Сведения о реализации перспективной программы работы ТК

В Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии были направлены предложения в ПНС-2024 по разработке следующих стандартов:

- с источником финансирования за счет бюджетных средств:

1) ГОСТ Р «Устройство запирающее механическое, закрутка, предназначенное для предотвращения самопроизвольного открывания дверей порожних железнодорожных грузовых вагонов и контейнеров, а также для запираения железнодорожных грузовых вагонов и контейнеров с грузами, перевозка которых допускается без применения запорно-пломбировочных устройств»;

- с источником финансирования за счет средств разработчика:

2) ГОСТ Р «Контейнеры грузовые повышенных размеров. Фитинги. Технические условия»;

3) ГОСТ Р «Контейнеры-цистерны для легковоспламеняющихся криогенных газов. Общие технические условия»;

4) ГОСТ Р «Контейнеры грузовые повышенных размеров. Общие технические условия»;

5) ГОСТ Р «Контейнер - адаптер для перевозки контейнеров типа ID и IF. Технические требования и методы испытаний»;

6) изменение ГОСТ Р 59164 «Устройства запорно-пломбировочные для транспорта и контейнеров общего и специального назначения. Общие технические требования».

В 2024 году подготовлены и прошли публичное обсуждение первые редакции следующих стандартов:

- с источником финансирования за счет бюджетных средств:

1) ГОСТ Р «Устройство запирающее механическое, закрутка, предназначенное для предотвращения самопроизвольного открывания дверей порожних железнодорожных грузовых вагонов и контейнеров, а также для запираения железнодорожных грузовых вагонов и контейнеров с грузами, перевозка которых допускается без применения запорно-пломбировочных устройств»;

- с источником финансирования за счет средств разработчика:

2) ГОСТ Р «Контейнеры-цистерны для легковоспламеняющихся криогенных газов. Общие технические условия»;

3) ГОСТ Р «Контейнеры грузовые повышенных размеров. Общие технические условия»;

4) ГОСТ Р «Контейнер - адаптер для перевозки контейнеров типа ID и IF. Технические требования и методы испытаний»;

5) изменение ГОСТ Р 59164 «Устройства запорно-пломбировочные для транспорта и контейнеров общего и специального назначения. Общие технические требования».

Кроме того, продолжалась работа по следующим стандартам:

1) ГОСТ Р «Пневмооболочки для крепления грузов. Общие технические требования. Методы испытаний пневмооболочек на устойчивость к климатическим и механическим факторам внешней среды, воздействующим при эксплуатации»;

2) ГОСТ Р «Устройства пломбировочные. Методы испытаний ЗПУ канатного типа на устойчивость к несанкционированному вскрытию» ДСП.

ГОСТ Р 71861-2024 «Пневмооболочки для крепления грузов. Общие технические требования. Методы испытаний пневмооболочек на устойчивость к климатическим и механическим факторам внешней среды, воздействующим при эксплуатации» утвержден приказом Росстандарта № 1857-ст от 09 декабря 2024 года, введен в действие с 01 февраля 2025 года и закреплен за ТК 246 «Контейнеры».

Окончательная редакция ГОСТ Р «Устройства пломбировочные. Методы испытаний ЗПУ канатного типа на устойчивость к несанкционированному вскрытию» в 2024 году передана на утверждение в Росстандарт.

В связи со сложным экономическим положением разработчика подготовка ГОСТ Р «Контейнеры-платформы для перевозки листовой стали в рулонах. Общие технические требования. Методы испытаний» за счет средств разработчика не представляется возможным.

Совместно с НП «ОПЖТ» и АО «СГ-транс» ТК 246 ведет подготовительную работу по внесению изменений в ГОСТ Р 53350-2009 (ИСО 668:1995) «Контейнеры грузовые серии 1. Классификация, размеры и масса» в части увеличения максимальной массы брутто до 41 тонны.

Представители ТК 246 участвуют в работе Комитета по развитию контейнерных перевозок на железнодорожном транспорте СРО Ассоциация «Промжелдортранс».

В обеспечение выполнения пункта 5.1.1 ГОСТ Р 1.1-2020 «Стандартизация в Российской Федерации. Технические комитеты по стандартизации и проектные технические комитеты по стандартизации. Правила создания и деятельности», в 2023 году ТК 246 «Контейнеры» разработал Концепцию развития инновационных направлений деятельности Технического комитета 246 «Контейнеры» до 2025 года.

Законодательство о техническом регулировании, в том числе ТР ТС 001/2011 «О безопасности железнодорожного подвижного состава» не устанавливает требований к контейнерам. Таким образом, на сегодняшний день отсутствуют основания для проверки требований безопасности (тех. регулирования) к контейнерам при осуществлении государственного железнодорожного контроля и надзора Ространснадзором.

Это относится ко всем типам контейнеров, затрагивая и специализированные, в первую очередь, танк-контейнеры. В виду того, что в танк-контейнерах перевозятся грузы как в жидком, так и газообразном состоянии, в том числе относимые к категории опасные, необходимость технического регулирования их производства, эксплуатации и утилизации является одной из основных задач, которые будут решаться при подготовке Технического регламента и последующей их конкретизации в документах по стандартизации.

В настоящее время определен круг заинтересованных лиц, поддерживающих необходимость разработки Технического регламента, который постоянно расширяется, и проводится обобщение предложений для согласования с Министерством промышленности и торговли Российской Федерации на предмет его включения в число приоритетных при подготовке и

уточнении Программы формирования первоочередных документов в области технического регулирования.

Введение в действие данного регламента позволит скоординировать действия государств ЕАЭС в направлении кооперации и поиска механизмов взаимовыгодного сотрудничества в области развития производства и эксплуатации контейнеров, повысить безопасность их использования на транспорте, сохранность перевозимых в них грузов за счёт инновационного внедрения электронных пломбировочных устройств и технологий цифровой логистики.

Необходимость и актуальность решения проблемы в сфере развития отечественной контейнерной базы и разработки в этой связи Технического регламента и определяется также реализацией положений, вытекающих из Указа Президента Российской Федерации №204 от 07.05.2018 г. «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года».

10. Сведения о наличии у председателя, заместителя председателя, ответственного секретаря ТК и председателей, заместителей председателей, ответственных секретарей подкомитетов данных ТК сертификатов экспертов по стандартизации, подтверждающих их соответствие требованиям ГОСТ Р 1.17

Председатель, заместитель председателя и ответственный секретарь ТК246 имеют профильное образование, на регулярной основе участвуют в научно-технических семинарах и круглых столах, проводимых Комитетом РСПП по промышленной политике и техническому регулированию, Торгово-промышленной палатой, Минпромторгом и Государственной Думы Российской Федерации.

Председатель ТК 246 Л.А. Андреева, ответственный секретарь ТК 246 В.В. Поляков, руководители подкомитетов 22 ноября 2024 года принимали участие в работе семинара для межгосударственных технических комитетов по стандартизации (МТК) «Ведущая роль МТК в работах по межгосударственной стандартизации».

Председатель ТК 246 Л.А. Андреева, ответственный секретарь ТК 246 В.В.Поляков, руководители подкомитетов в 2024 году участвовали в работе рабочей группы по вопросу создания цифровой логистической платформы с применением стандартизованных схем мультимодальных перевозок при Федеральном агентстве по техническому регулированию и метрологии.

Председатель ТК 246 Л.А. Андреева, ответственный секретарь ТК 246 В.В.Поляков участвовали в совещаниях по интермодальным перевозкам в Росстандарте и РСПП.

Председатель ТК 246 Л.А. Андреева в 2024 году участвовала в качестве докладчика в круглых столах и научно-технических конференциях по контейнерным перевозкам в г. Москве, С.-Петербурге и других городах.

В 2024 году следующие члены ТК 246 «Контейнеры» получили сертификаты экспертов по стандартизации:

№	Организация	Должность	ФИО эксперта	Участие в ТК (ПК)	№ сертификата
	ООО «УК РМ Рейл»	Управляющий директор АО «РМ Рейл Инжиниринг»	Раловец Сергей Анатольевич	ПК 1 (ТК246)	РОСС RU.E177.04ЭР00.00 2684

	АО «РМ Рейл Инжиниринг»	Заместитель директора – главный конструктор	Мачульский Владислав Николаевич	ПК 1 (ТК246)	РОСС RU.E177.04ЭР00.00 2683
	АО «РМ Рейл Инжиниринг»	Начальник технического отдела	Чашников Игорь Николаевич	ПК 1 (ТК246)	РОСС RU.E177.04ЭР00.00 2685
	АО «РМ Рейл Инжиниринг»	Начальник отдела разработки контейнеров	Карышев Александр Сергеевич	ПК 1 (ТК246)	РОСС RU.E177.04ЭР00.00 2682
	АО «РМ Рейл Инжиниринг»	Начальник отдела криогенного и электротехнического оборудования	Ватанин Александр Александрович	ПК 1 (ТК246)	РОСС RU.E177.04ЭР00.00 2681

11. Сведения о наличии жалоб (апелляций), связанных с работой ТК, и о принятых решениях по результатам их рассмотрения

В отчетном году жалоб (апелляций) не поступало.

Все вопросы рассматривались в рабочем порядке в рамках проведения совместных совещаний.

12. Сведения о взаимодействии ТК со смежными техническими комитетами

Секретариат ТК 246 осуществляет плодотворное сотрудничество с ТК 465 «Строительство».

В 2019 году подписано соглашение о сотрудничестве и взаимодействии между техническим комитетом по стандартизации «Контейнеры» (ТК 246) и техническим комитетом по стандартизации «Железнодорожный транспорт» (ТК 045).

В 2023 году подписано соглашение о сотрудничестве и взаимодействии между техническим комитетом по стандартизации «Контейнеры» (ТК 246) и техническим комитетом по стандартизации «Краны грузоподъемные и машины непрерывного транспорта» (ТК 289).

В 2024 году подписано соглашение о сотрудничестве и взаимодействии между техническим комитетом по стандартизации «Контейнеры» (ТК 246) и техническим комитетом по стандартизации «Системы тревожной сигнализации и противокриминальной защиты» (ТК 234).

В 2024 году велись переговоры о заключении соглашения о сотрудничестве и взаимодействии между техническим комитетом по стандартизации «Контейнеры» (ТК 246) и техническими комитетами по стандартизации ТК 228 «Средства надежного хранения и безопасности» и ТК 481 «Интеллектуальная собственность».

Также в 2024 году было проведено несколько совещаний по вопросам разработки национальных стандартов с участием ТК 246 «Контейнеры», ТК 228 «Средства надежного хранения и безопасности», ТК 234 «Системы тревожной сигнализации и противокриминальной защиты».

В течение 2024 года в рамках взаимодействия со смежными техническими комитетами были рассмотрены следующие стандарты:

ГОСТ Р «Контейнер-цистерна для перевозки сжиженного природного газа. Общие технические условия», доработанный с учетом поступивших замечаний и предложений. Шифр ПНС 1.2.114-1.025.23 (ТК 114 «Кислородное и криогенное оборудование»);

ГОСТ Р «Контейнер-цистерна для перевозки сжиженного природного газа. Общие технические условия», доработанный с учетом поступивших замечаний и предложений. Шифр ПНС 1.2.289-2.077.24 (ТК 289 «Краны грузоподъемные и машины непрерывного транспорта»);

ГОСТ Р «Авиационные средства пакетирования грузов. Технические требования и методы испытаний». Шифр ПНС 1.2.323-1.215.23 (ТК 323 «Авиационная техника»);

Пересмотр ГОСТ Р 58759-2019 «Здания и сооружения мобильные (инвентарные). Классификация. Термины и определения». Шифр ПНС 1.13.465-1.596.24 (ТК 465 «Строительство»).

Заключение

В 2024 году по предложению ТК 246 «Контейнеры» были внесены изменения в приказ Росстандарта касательно кодов ОКПД 2, закрепленных за ТК 246 «Контейнеры», а также организаций, на базе которых работают ПК.

В отчетном году подготовлены и прошли публичное обсуждение первые редакции 6 стандартов:

1) ГОСТ Р «Устройство запирающее механическое, закрутка, предназначенное для предотвращения самопроизвольного открывания дверей порожних железнодорожных грузовых вагонов и контейнеров, а также для запираения железнодорожных грузовых вагонов и контейнеров с грузами, перевозка которых допускается без применения запорно-пломбировочных устройств»;

2) ГОСТ Р «Контейнеры-цистерны для легковоспламеняющихся криогенных газов. Общие технические условия»;

3) ГОСТ Р «Контейнеры грузовые повышенных размеров. Общие технические условия»;

4) ГОСТ Р «Контейнер - адаптер для перевозки контейнеров типа ID и IF. Технические требования и методы испытаний»;

5) изменение ГОСТ Р 59164 «Устройства запорно-пломбировочные для транспорта и контейнеров общего и специального назначения. Общие технические требования».

Кроме того, продолжалась работа по следующим стандартам:

6) ГОСТ Р 71861-2024 «Пневмооболочки для крепления грузов. Общие технические требования. Методы испытаний пневмооболочек на устойчивость к климатическим и механическим факторам внешней среды, воздействующим при эксплуатации» утвержден приказом Росстандарта № 1857-ст от 09 декабря 2024 года, введен в действие с 01 февраля 2025 года и закреплен за ТК 246 «Контейнеры».

7) Окончательная редакция ГОСТ Р «Устройства пломбировочные. Методы испытаний ЗПУ канатного типа на устойчивость к несанкционированному вскрытию» в 2024 году передана на утверждение в Росстандарт.

Председатель ТК 246 Л.А. Андреева, ответственный секретарь ТК 246 В.В.Поляков, руководители подкомитетов в течение 2024 года участвовали в работе рабочей группы по вопросу создания цифровой логистической платформы с применением стандартизированных схем мультимодальных перевозок при Федеральном агентстве по техническому регулированию и метрологии.

В отчетном году 6 членов ТК 246 «Контейнеры» получили сертификаты экспертов по стандартизации.

В 2024 году в состав ТК 246 «Контейнеры» принято 4 организации:

- 1) ООО «ГИПРОИЗОЛГРУПП»;
- 2) АО «Научно-исследовательский институт информатизации, автоматизации и связи на железнодорожном транспорте» (АО «НИИАС»);
- 3) АО «Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта» (АО «ВНИИЖТ»);
- 4) Федеральное казенное учреждение «Научно-исследовательский центр «Охрана» Федеральной службы войск национальной гвардии Российской Федерации.

В отчетном году подписано соглашение о сотрудничестве и взаимодействии между техническим комитетом по стандартизации «Контейнеры» (ТК 246) и техническим комитетом по стандартизации «Системы тревожной сигнализации и противокриминальной защиты» (ТК 234).

Также в 2024 году велись переговоры о заключении соглашения о сотрудничестве и взаимодействии между техническим комитетом по стандартизации «Контейнеры» (ТК 246) и техническими комитетами по стандартизации ТК 228 «Средства надежного хранения и безопасности» и ТК 481 «Интеллектуальная собственность».

В течение 2024 года в рамках взаимодействия со смежными техническими комитетами были рассмотрены следующие стандарты:

ГОСТ Р «Контейнер-цистерна для перевозки сжиженного природного газа. Общие технические условия», доработанный с учетом поступивших замечаний и предложений. Шифр ПНС 1.2.114-1.025.23 (ТК 114 «Кислородное и криогенное оборудование»);

ГОСТ Р «Контейнер-цистерна для перевозки сжиженного природного газа. Общие технические условия», доработанный с учетом поступивших замечаний и предложений. Шифр ПНС 1.2.289-2.077.24 (ТК 289 «Краны грузоподъемные и машины непрерывного транспорта»);

ГОСТ Р «Авиационные средства пакетирования грузов. Технические требования и методы испытаний». Шифр ПНС 1.2.323-1.215.23 (ТК 323 «Авиационная техника»);

Пересмотр ГОСТ Р 58759-2019 «Здания и сооружения мобильные (инвентарные). Классификация. Термины и определения». Шифр ПНС 1.13.465-1.596.24 (ТК 465 «Строительство»).

Планом на 2025 год предусматривается:

1) Разработка базовых принципов и концептуальных технических решений для обеспечения безопасности интермодальных контейнерных перевозок:

- привлечение широкого круга предприятий, транспортно-логистических компаний и специалистов к участию в разработке и совершенствовании нормативно правовых актов и технических регламентов, определяющих базовые основы интермодальных перевозок, включая ГОСТ Р «Интермодальные перевозки. Термины и определения» и ГОСТ Р «Перевозки интермодальные. Обеспечение требований к технологическим процессам. Основные положения»;

- проработка концептуальных основ и принципов формирования транспортно-технологической системы организации перевозок, предусматривающих использование нескольких видов транспорта и их определенное взаимодействие в пунктах смены одного вида транспорта на другой;

- содействие внедрению инновационных решений, развитие существующих и разработка новых технологий транспортных схем доставки грузов с использованием в них разных типов интермодальных транспортных единиц;

- подготовка на основе предложений бизнес сообщества конкретных инженерно-технических решений для представления их в профильные министерства и ведомства.

2) Разработка стандартов и содействие внедрению новых типов (моделей) контейнеров с использованием современных инновационно-технических решений.

3) Разработка комплексной модели и конкретных технических решений для транспортно-логистического обеспечения и развития международных транспортных коридоров (МТК):

- содействие внедрению комплексных решений по развитию МТК и маршрутов в РФ, снижению их транспортно-логистических издержек, повышению коммерческой привлекательности;

- подготовка рекомендаций по обеспечению нормативно-технической, правовой, функционально-эксплуатационной и модальной совместимости МТК;

- построение эффективной модели управления развитием МТК РФ с учетом социально-экономических, геополитических, энергетических и экологических факторов;

- разработка ключевых направлений совершенствования транспортно-логистической инфраструктуры в системе МТК и маршрутов «Север-Юг» и «Восток-Запад» в контексте оценки перспектив развития международного транзита в РФ, в том числе по Северному морскому пути.

4) Подготовка предложений по совершенствованию системы стандартизации и технического регулирования для укоренного (упрощенного) внедрения инновационных технических и транспортно-логистических решений.

Кроме того в 2025 году будет продолжена:

- работа в составе рабочей группы по вопросу создания цифровой логистической платформы с применением стандартизированных схем мультимодальных перевозок при Федеральном агентстве по техническому регулированию и метрологии;
- разработка окончательных редакций ГОСТ Р в соответствии с Планом национальной стандартизации на 2025 год.

Выписка из Программы национальной стандартизации по ТК 246 «Контейнеры» на 2024 год

Шифр темы ПНС	Наименование проекта	Год ПНС	Вид работ	Вид доку- мента	Первая редакция (план)	Первая редакция (факт)	Оконча- тельная редакция (план)	Утвержде- ние стандарта (план)	Источник финансиро- вания	Организация
1.2.246- 1.025.23	Устройства пломбировочные. Методы испытаний запорно- пломбировочных устройств канатного типа на устойчивость к несанкционированному вскрытию. Общие требования к проведению испытаний	2023; 2024	Разра- ботка	ГОСТ Р	30.11.2023	31.10.2023	30.04.2024	30.06.2024	Средства разработчика	АО "ИПК "СТРАЖ"
1.2.246- 1.027.24	Контейнеры-цистерны для легковоспламеняющихся криогенных газов. Общие технические условия	2024; 2025; 2026	Разра- ботка	ГОСТ Р	21.06.2024	04.10.2024	25.04.2025	19.12.2025	Средства разработчика	АО «РМ Рейл Инжиниринг»
1.2.246- 1.031.24	Устройства запорно- пломбировочные для транспорта и контейнеров общего и специального назначения. Общие технические требования	2024; 2025	Изме- нение	ГОСТ Р	01.10.2024	26.09.2024	01.04.2025	01.10.2025	Средства разработчика	ООО СКЦ"

1.2.246-1.028.24	Контейнеры грузовые повышенных размеров. Общие технические условия	2024; 2025; 2026	Разработка	ГОСТ Р	19.07.2024	26.09.2024	23.05.2025	23.01.2026	Средства разработчика	АО "РМ Рейл Инжиниринг"
1.2.246-1.030.24	Контейнер - адаптер для перевозки контейнеров типа 1D и 1F. Технические условия	2024; 2025	Разработка	ГОСТ Р	01.05.2024	01.07.2024	01.02.2025	01.04.2025	Средства разработчика	АО "ВНИИЖТ"
1.2.246-1.029.24	Устройство запирающее механическое, закрутка, предназначенное для предотвращения самопроизвольного открывания дверей порожних железнодорожных грузовых вагонов и контейнеров, а также для запираения железнодорожных грузовых вагонов и контейнеров с грузами, перевозка которых допускается без применения запорно-пломбировочных устройств	2024; 2025	Разработка	ПНСТ	01.06.2024	30.05.2024	30.06.2025	30.10.2025	Федеральный бюджет	Конкурс АНО «Научный центр «ИССКРА»

1.2.246-1.026.24	Контейнеры грузовые повышенных размеров. Фитинги. Технические условия	2024; 2025; 2026	Разработка	ГОСТ Р	16.08.2024		20.06.2025	20.02.2026	Средства разработчика	АО "РМ Рейл Инжиниринг"
1.2.246-1.017.23	Пневмооболочки для крепления грузов. Общие технические требования. Методы испытаний пневмооболочек на устойчивость к климатическим и механическим факторам внешней среды, воздействующим при эксплуатации	2023; 2024	Разработка	ГОСТ Р	28.06.2023	20.11.2023	26.06.2024	25.09.2024	Средства разработчика	ООО «ТД «ЗПУ»
1.2.246-1.018.23	Контейнеры-платформы для перевозки листовой стали в рулонах. Общие технические требования. Методы испытаний	2023; 2024	Разработка	ГОСТ Р	28.06.2023		26.06.2024	25.09.2024	Средства разработчика	

В июле 2024 года в Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии была направлена дополнительная заявка в ПНС-2024 по изменению следующего стандарта с источником финансирования за счет средств разработчика:

1) ГОСТ Р 59164 «Устройства запорно-пломбировочные для транспорта и контейнеров общего и специального назначения. Общие технические требования».

Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии включило в ПНС-2024 изменение следующего стандарта с источником финансирования за счет средств разработчика:

1) ГОСТ Р 59164 «Устройства запорно-пломбировочные для транспорта и контейнеров общего и специального назначения. Общие технические требования».

В связи со сложным экономическим положением разработчика подготовка ГОСТ Р «Контейнеры-платформы для перевозки листовой стали в рулонах. Общие технические требования. Методы испытаний» за счет средств разработчика не представляется возможным.

Приложение 2

Перечень национальных и межгосударственных стандартов, относящихся к компетенции ТК и подлежащих проверке в области деятельности ТК

Перечень стандартов, относящихся к компетенции ТК 246 и подлежащих проверке см. в табл. 1.

Приложение 3

Перечень относящихся к компетенции ТК национальных и межгосударственных стандартов, на которые сделаны ссылки в нормативных правовых актах

1. Постановлением Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2019 г. № 1877 **«О мерах по реализации Указа Президента Российской Федерации от 24 июня 2019 г. № 290 «О внесении изменений в некоторые указы Президента Российской Федерации»** в «Требованиях к средствам идентификации (пломбам), функционирующим на основе технологии глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС, подлежащим применению при осуществлении транзитных международных автомобильных перевозок и транзитных международных железнодорожных перевозок через территорию Российской Федерации в третьи страны отдельных видов сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия, страной происхождения которых является государство, принявшее решение о введении экономических санкций в отношении российских юридических и (или) физических лиц или присоединившееся к такому решению, и отдельных видов товаров, страной происхождения либо страной отправления которых является Украина или которые перемещаются через территорию Украины».

В п. 19 Требованиям к средствам идентификации (пломбам), функционирующим на основе технологии глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС, подлежащим применению при осуществлении транзитных международных автомобильных перевозок и транзитных международных железнодорожных перевозок через территорию Российской Федерации в третьи страны отдельных видов сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия, страной происхождения которых является государство, принявшее решение о введении экономических санкций в отношении российских юридических и (или) физических лиц или присоединившееся к такому решению, и отдельных видов товаров, страной происхождения либо страной отправления которых является Украина или которые перемещаются через территорию Украины дана ссылка на **ГОСТ 31282-2004 «Устройства пломбировочные. Классификация»**.

2. Приказ Минтранса России № 405 от 18 декабря 2019 г. «Об утверждении Правил перевозок железнодорожным транспортом грузов в контейнерах и порожних контейнеров».

В часть I, п. 1 дана ссылка на **ГОСТ Р 52202-2004 (ИСО 830-99)** «Контейнеры грузовые. Термины и определения».

В часть I, п. 2 и часть II п. 13 дана ссылка на **ГОСТ Р 52524-2019 (ИСО 6346:1995)** «Контейнеры грузовые. Кодирование, идентификация и маркировка».

Председатель ТК 246 «Контейнеры»

Л.А. Андреева

Ответственный секретарь

В.В. Поляков